

自転車ラックシリーズ

スライド式ラック

NF-200 型

仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P55



省奥行型スライド式ラック

NFH-200 型

仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P56



フットペダル式 スライドラック

FPS-220N 型

仕様：高耐食性メッキ鋼板仕上げ

P57



スライド式ラック+垂直昇降式ラック

NF-200 型+ NSR-UDC-3 型

仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P58



2 段式ラック (非着床タイプ)

NF-200 型+NSR-28N 型

ガススプリング式 仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P59



2 段式ラック (非着床タイプ)

NF-200 型+NSR-25N 型

ガススプリング式 仕様：ポリエステル粉体塗装タイプ

P60



傾斜式ラック

NSR-15-3 型

仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P61



後部スライド式ラック

WPS-270N 型

仕様：ポリエステル粉体塗装タイプ

P62



前輪乗せ型ラック

R-1S 型

仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P63



2 段式ラック (非着床タイプ)

NSR-26N 型

ガススプリング式 仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P64



2 段式ラック (非着床タイプ)

NSR-27N 型

ガススプリング式 仕様：溶融亜鉛メッキ仕上げ

P65



2 段式ラック (独立柱型)

NSR-20N 型

ガススプリング式 仕様：ポリエステル粉体塗装タイプ

P66



バイクラック

NBR-600 型

バイクラック 仕様：ポリエステル粉体塗装タイプ

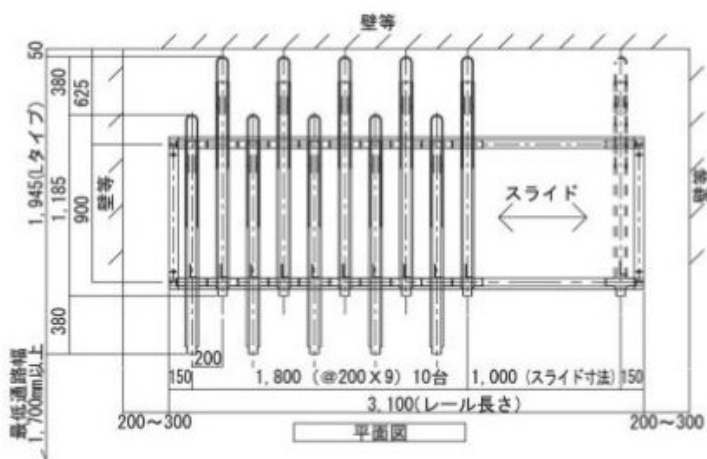
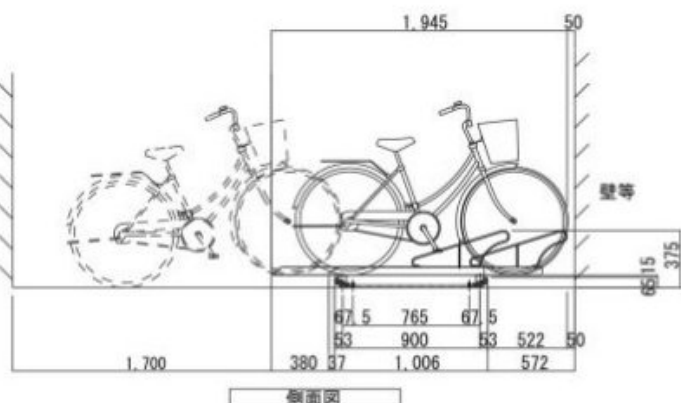
P67



注意

- ①規格外の自転車は収納できません。収納した場合は、脱輪・落下の危険性があります。
- ②後力ゴ付きの自転車は連続して収納できない場合があります。
- ③トンボハンドルは奥側のラックに収納してください。
- ④前カゴ寸法は幅 350 × 奥行 250 × 高さ 300mm 以下とします。
- ⑤子供用、及び子供用補助輪付は、ご使用できません。
- ⑥お子様を乗せる大きなカゴ付き及び風除フード付等、特殊な自転車は収納できないものもあります。
- ⑦危険を伴いますので改造は絶対にしないでください。ケガまたは重大な事故につながる可能性があります。
- ⑧自転車のハンドルやペダル等が隣の自転車に接触する場合があります。その場合は、無理な操作をしないで静かに移動してください。
- ⑨盗難防止のため、自転車は必ず施錠してください。
- ⑩自転車の出し入れ時には、ラック本体に接触しないよう、足下にはご注意ください。
- ⑪屋根のないところでのご使用はお控えください。

自転車ラックシリーズ
スライド式ラック



※スライド寸法はラック収納台数によって異なります。
※図面内の設置台数は参考例です。

1. 静音性	自転車を出し入れする際の音を極力抑えた遮音性抜群の静音タイプ。
2. 省力化	低層化と軽量化によって、力がいらすらく利用できます。
3. 安全性	自転車を出し入れする際に脱輪や転倒がないよう、安全性を徹底的に追求した構造です。
4. 効率化	最小のスペースで最大の収納台数を実現しました。
5. 耐久性	選り抜かれた素材と堅牢な構造で、長期間のご使用が可能です。(1年間保証)

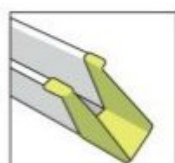
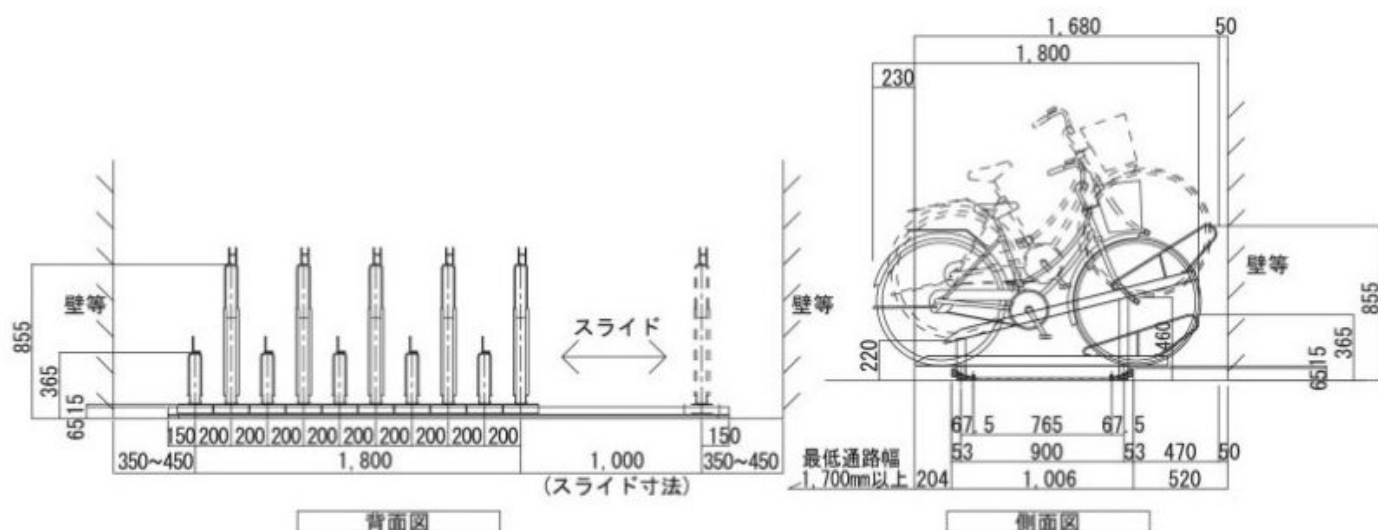
NFH-200 型

自転車ラックシリーズ

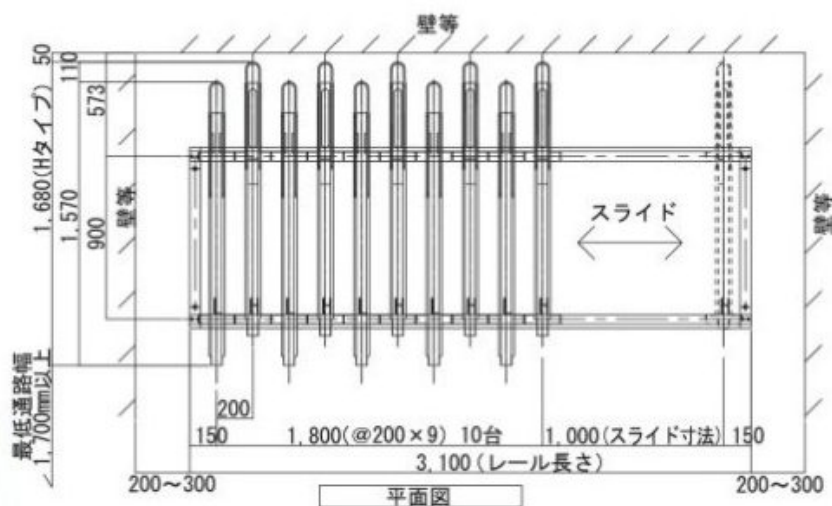
省奥行型スライド式ラック



断面詳細図



ラックカバー
(オプション)

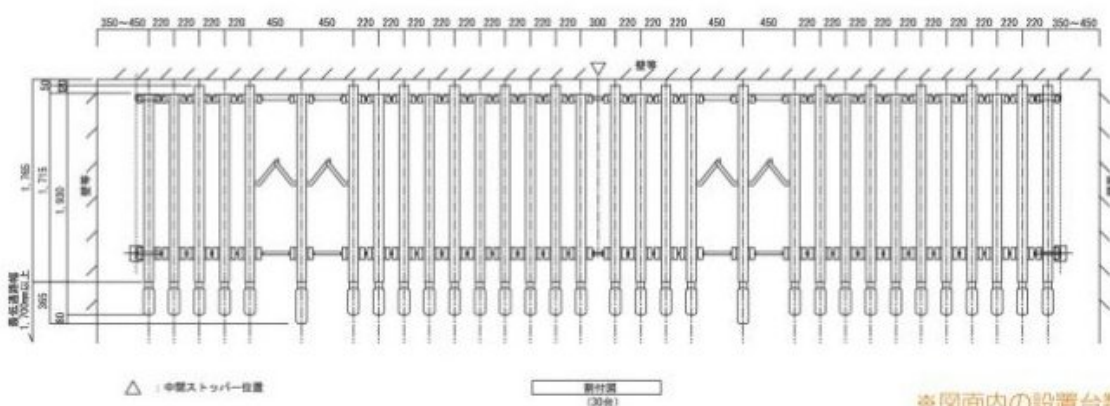
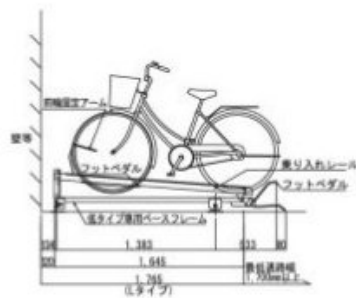
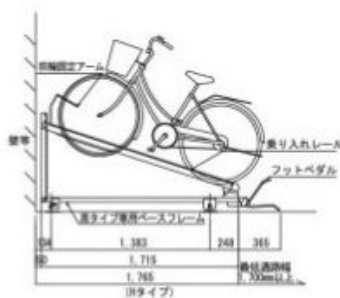
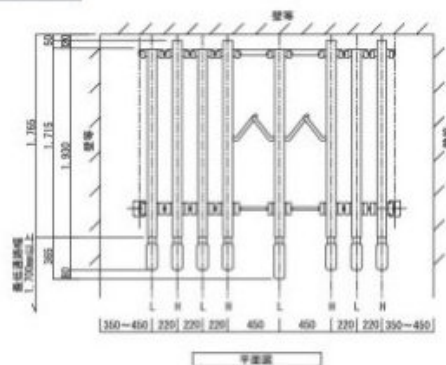


※図面内の設置台数は参考例です。

仕 様 省奥行型スライド式ラック NFH-200 型			
名 称	形 状	仕 様	仕 上 げ
レール	ㄷ	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
台車	□	1.6t × 50 × 50 STKR	溶融亜鉛メッキ
ラック本体	└┐	2.3t 鋼板	溶融亜鉛メッキ
車輪ガイド	○	9 φ曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
土台	└┐	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
車輪 38 径	◎	ウレタンローラー	
アンカーボルト		M12 × 70	溶融亜鉛メッキ



断面詳細図



※図面内の設置台数は参考例です。

仕 様

フットペダル式スライドラック FPS-220N型

本体フレーム				
材 質	NSDHC-ZY-K18	1.2t	表面処理	高耐食性メッキ鋼板
	NSDHC-ZY-K18	1.6t		
	NSDHC-ZY-K18	2.0t		
	NSDHC-ZY-K18	2.3t		
前輪固定アーム				
材 質	SS400	4.5t	表面処理	ダクロ処理
	SPHC-P	3.2t		
	SWRM	10 φ		
レール (R)				
材 質	NSDHC-ZY-K18	3.2t	表面処理	高耐食性メッキ鋼板 ダクロ処理
	SS400	4.5t		

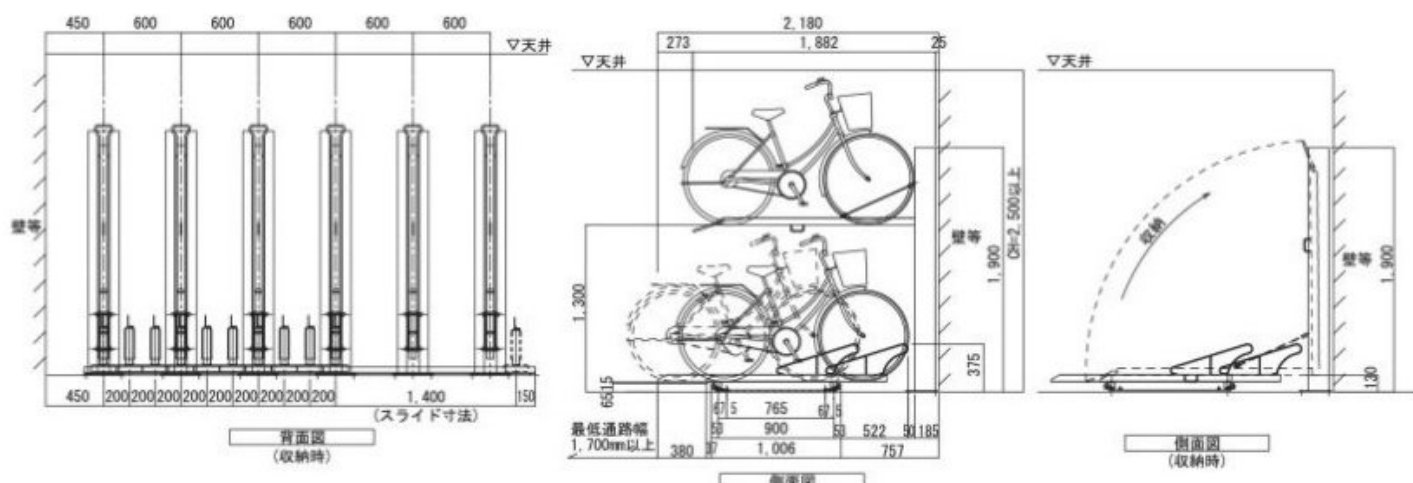
可動部				
材 質	SWRM	20 φ	表面処理	ダクロ処理
	SS400	4.5t		
	SPHC-P	2.3t		
フットペダル				
材 質	SS400	2.3t	表面処理	ダクロ処理
	SS400	3.2t		
	SWRM	10 φ		
レール (F)				
材 質	NSDHC-ZY-K18	25 φ × 3.0t	表面処理	高耐食性メッキ鋼板
	NSDHC-ZY-K18	40 × 40 × 40		
	NSDHC-ZY-K18	50t × 40 × 135		

NF-200 型 + NSR-UDC-3 型

自転車ラックシリーズ
スライド式ラック + 垂直昇降式ラック



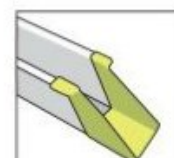
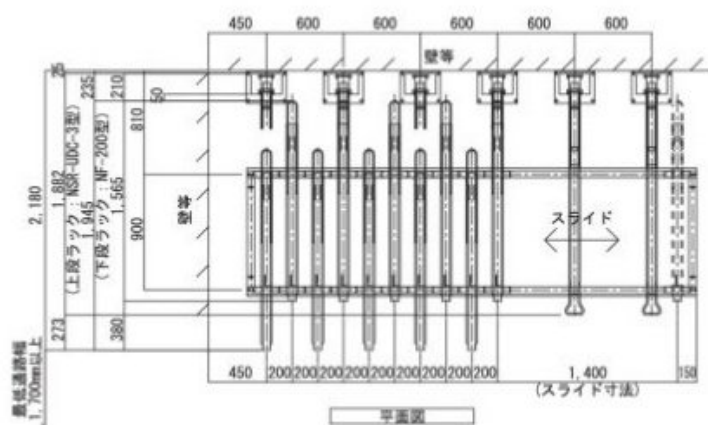
断面詳細図



※スライド寸法はラック収納台数によって異なります。
※図面内の設置台数は参考例です。

仕様 上段ラック・垂直昇降式ラック NSR-UDC-3 型		
名称	材	料
支柱板	高耐食性溶融めっき鋼板	
架台本体	高耐食性溶融めっき鋼板	
滑車本体	高耐食性溶融めっき鋼板	
滑車	ナイロン車	
化粧カバー	高耐食性溶融めっき鋼板	
ワイヤー	定荷重バネ (SUS 製) 15kg × 2	
ベースプレート	高耐食性溶融めっき鋼板	
ストッパー装置	SS 400	

仕様 下段ラック：スライド式ラック NF-200 型			
名称	形状	仕様	仕上げ
レール	ㄣ	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
台車	□	1.6t × 50 × 50 STKR	溶融亜鉛メッキ
ラック本体	└┐	2.3t 鋼板	溶融亜鉛メッキ
車輪ガイド	○	9 φ 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
土台	┌┐	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
車輪 38 径	◎	ウレタンローラー	
アンカーボルト		M12 × 70	溶融亜鉛メッキ



下段のラックカバー

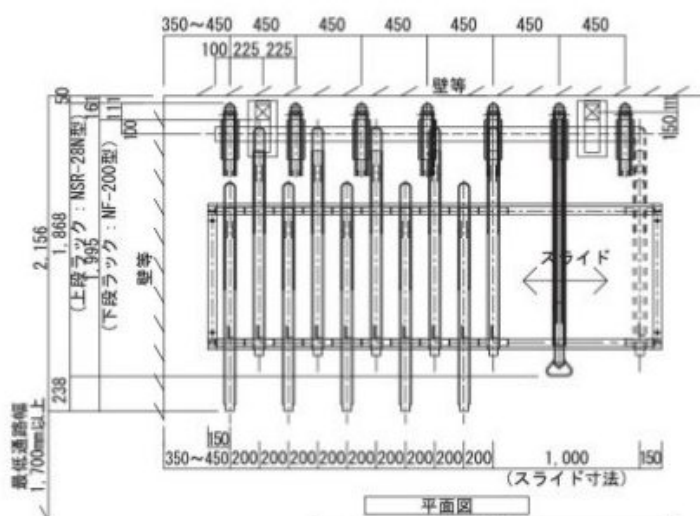
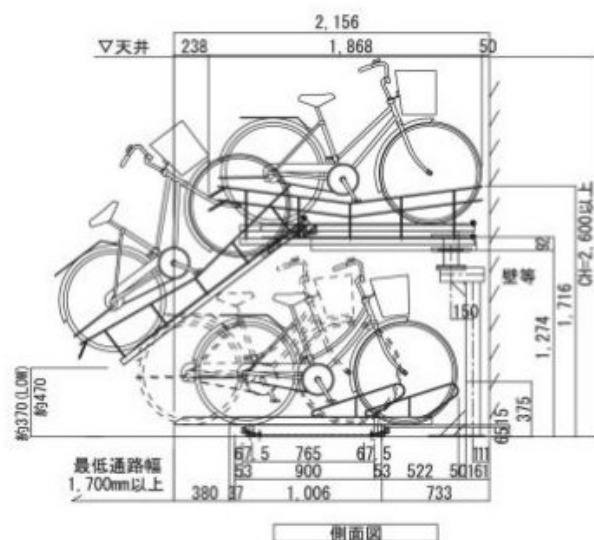
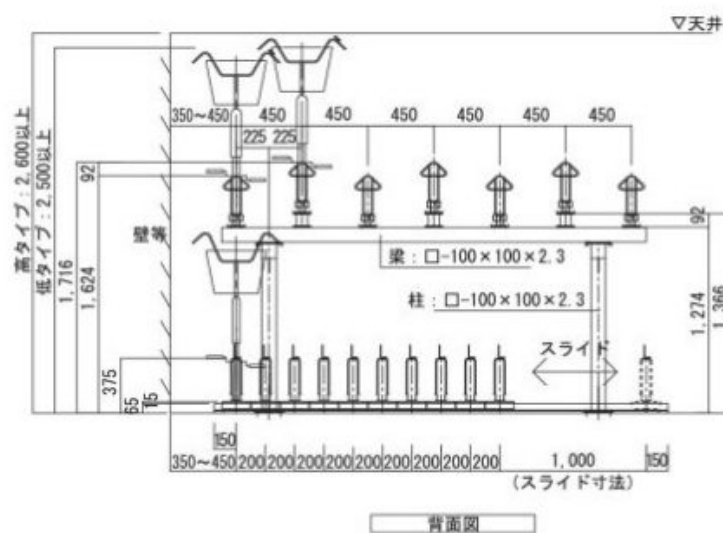
(オプション)

NF-200 型 + NSR-28N 型

自転車ラックシリーズ
スライド式ラック + 2段式ラック
(ガススプリング式) 非着床タイプ



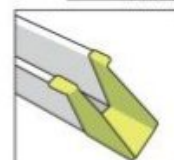
断面詳細図



※図面内の設置台数は参考例です。

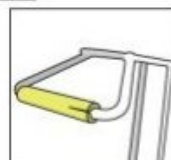
仕様 上段ラック: 2段式ラック NSR-28N 型			
名称	形状	仕様	仕上げ
上段レール	□	2.3t 鋼板曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
可動レール	□	3.2t × 45 × 75 STKR	溶融亜鉛メッキ
支柱	□	2.3t × 100 × 100 STKR	溶融亜鉛メッキ
梁	□	2.3t × 100 × 100 STKR	溶融亜鉛メッキ
車輪ガイド	○	9φ 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
ガススプリング		1本	
アンカーボルト		M12 × 70	溶融亜鉛メッキ

仕様 下段ラック: スライド式ラック NF-200 型			
名称	形状	仕様	仕上げ
レール	□	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
台車	□	1.6t × 50 × 50 STKR	溶融亜鉛メッキ
ラック本体	□	2.3t 鋼板	溶融亜鉛メッキ
車輪ガイド	○	9φ 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
土台	□	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
車輪 38 径	◎	ウレタンローラー	
アンカーボルト		M12 × 70	溶融亜鉛メッキ



下段のラックカバー

(オプション)



上段の取手カバー

(オプション)

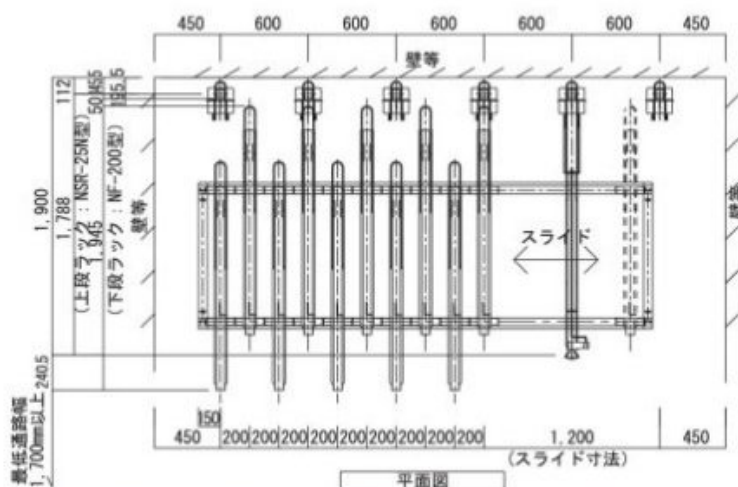
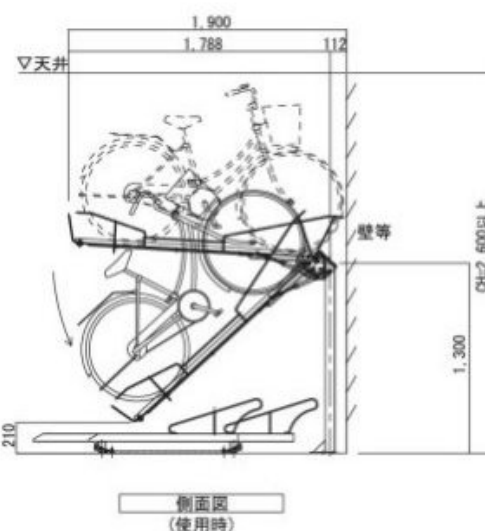
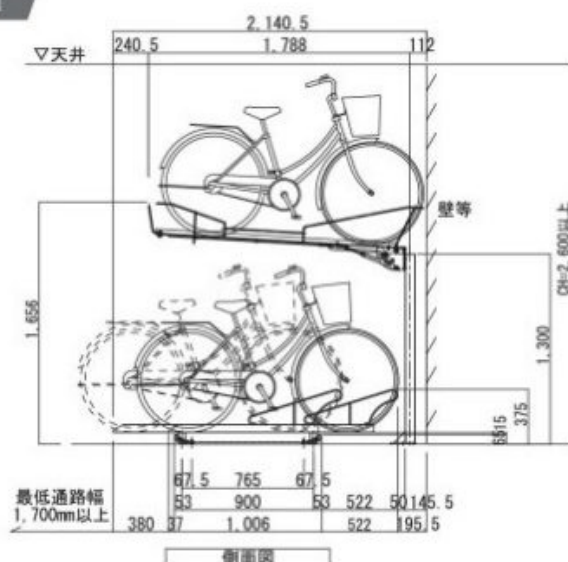
NF-200 型 + NSR-25N 型

自転車ラックシリーズ

スライド式ラック + 2 段式ラック (非着床タイプ)



断面詳細図



仕 様 上段：2 段式ラック NSR-25N 型

名 称	仕 様	仕 上 げ
レール本体	SPHC 2.3t	粉体焼付塗装
レール受け	SPHC 3.2t	粉体焼付塗装
ガイド	SWM 9C	粉体焼付塗装
支 柱	STKM 60 × 60 × 3.2t	粉体焼付塗装
ガススプリング	2 本	
ボルト・ナット類	MB/M10	

仕 様 下段ラック：スライド式ラック NF-200 型

名 称	形 状	仕 様	仕 上 げ
レール	⌒	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
台 車	□	1.6 × 50 × 50 STKR	溶融亜鉛メッキ
ラック本体	⌒	2.3t 鋼板	溶融亜鉛メッキ
車輪ガイド	○	9 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
土 台	⌒	高耐食性溶融めっき鋼板	高耐食性溶融めっき鋼板
車輪 38 径	⊙	ウレタンローラー	
アンカーボルト		M12 × 70	溶融亜鉛メッキ

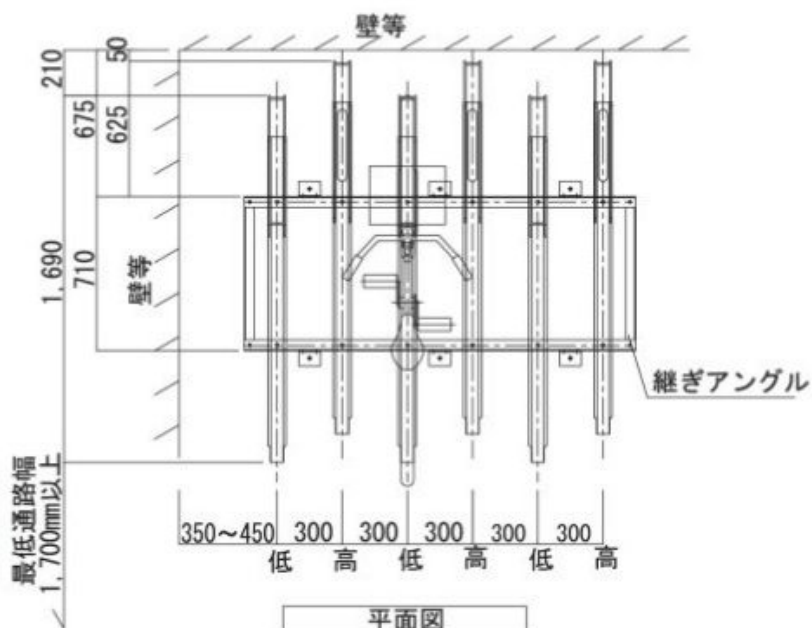
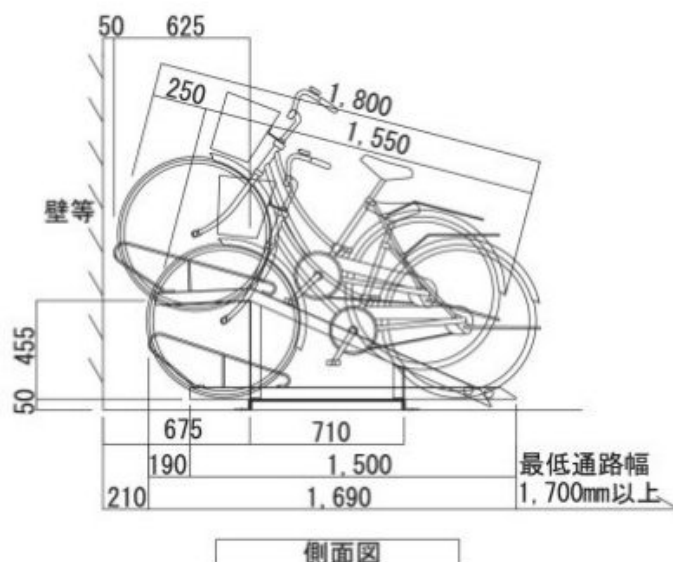
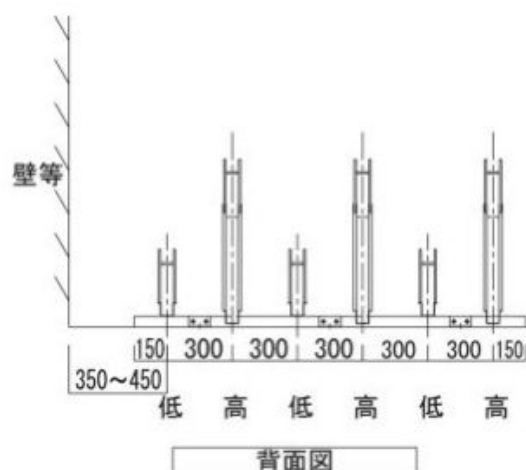
※図面内の設置台数は参考例です。

NSR-15-3 型

自転車ラックシリーズ
傾斜式ラック



断面詳細図



※図面内の設置台数は参考例です。

仕 様		
傾斜式ラック NSR-15-3 型		
名 称	仕 様	仕 上 げ
ベースアングル	L-50×50×3.2	高耐食性溶融めっき鋼板
ツナギアングル	L-45×45×3.2	高耐食性溶融めっき鋼板
ラ ッ ク	PL2.3 曲げ	溶融亜鉛メッキ
タイヤガード	φ9 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
支 柱	L-50×50×4.5	溶融亜鉛メッキ
取付けアンカー (打込)	M12×60	溶融亜鉛メッキ

新製品

WPS-270N 型

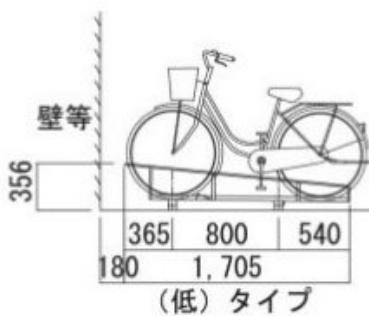
自転車ラックシリーズ

後部スライド式ラック

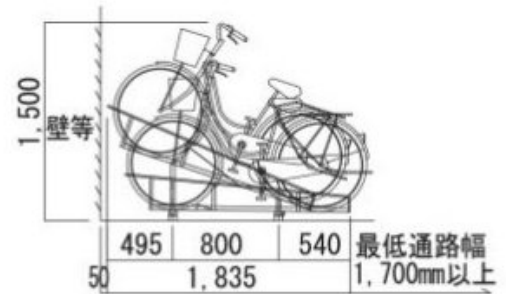
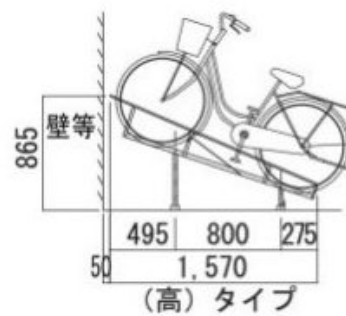


※標準色：こげ茶

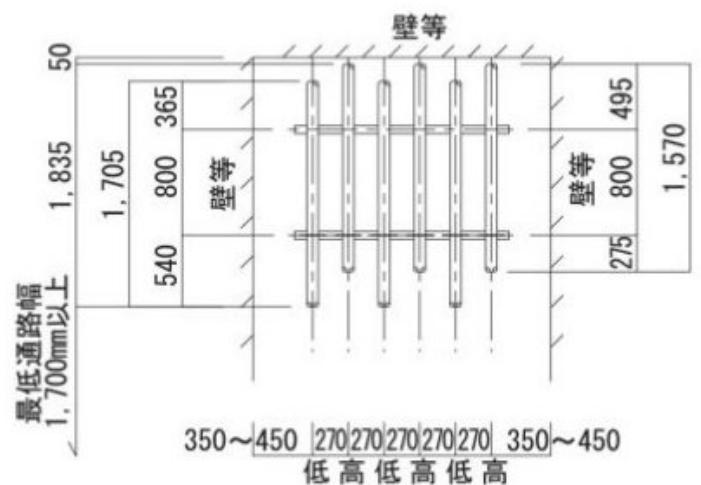
断面詳細図



側面図



側面図



平面図

仕 様 後部スライド式ラック WPS-270N 型

名 称	仕 様	仕 上 げ
ラ ッ ク 本 体	t3.2 熱間圧延軟鋼板	ポリエステル粉体焼付塗装
レ ー ル	t2.3 熱間圧延軟鋼板	ポリエステル粉体焼付塗装
支 柱	t1.6 熱間圧延軟鋼板	ポリエステル粉体焼付塗装
台 車	t2.3 熱間圧延軟鋼板	ポリエステル粉体焼付塗装
車 輪 ガ イ ド	9 φクロメートメッキ処理	ポリエステル粉体焼付塗装

※図面内の設置台数は参考例です。

R-1S 型

自転車ラックシリーズ

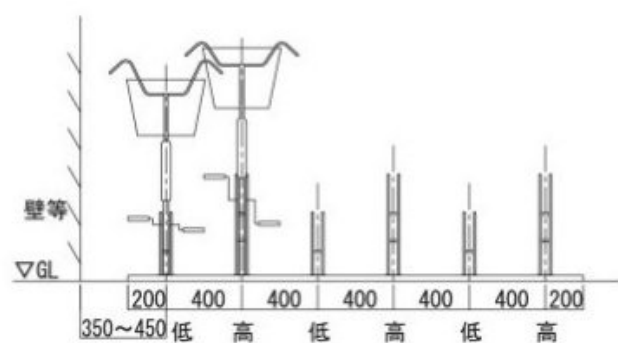
前輪乗せ型ラック



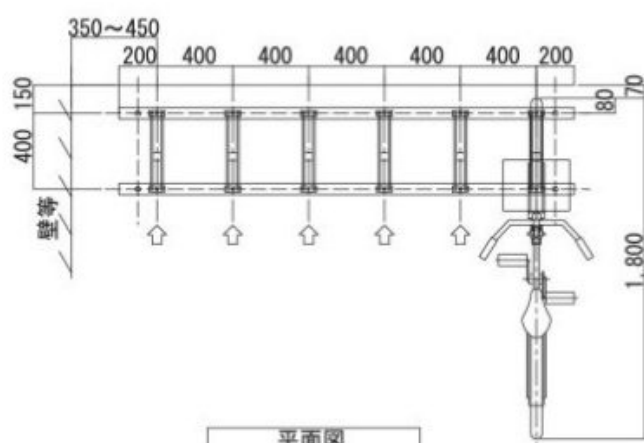
※スロープはオプション



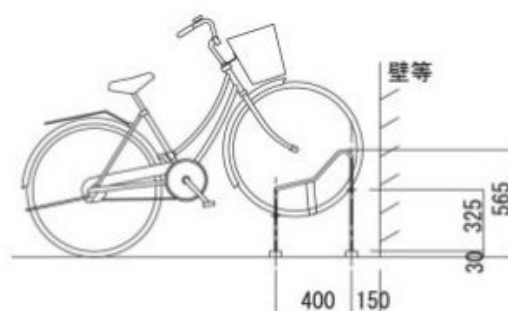
断面詳細図



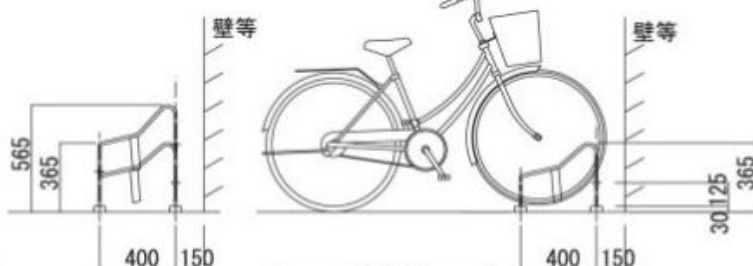
背面図



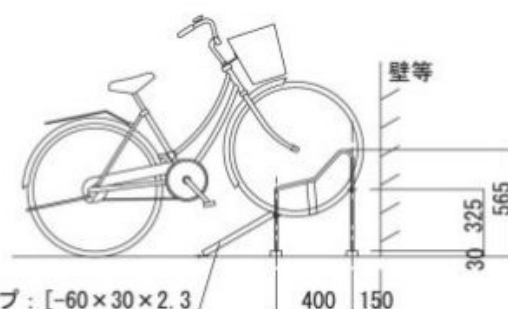
平面図



側面図



側面図



補助スロープ: [-60×30×2.3
(オプション)]

仕 様

前輪乗せ型ラック R-1S 型

名 称	仕 様	仕 上 げ
ベースアングル	C-60×30×10×2.3	溶融亜鉛メッキ
タイヤガード(前輪側)	φ13 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
タイヤガードベース	PL-4.5×25×85	溶融亜鉛メッキ
取付アンカー(打込)	M12×100 M12×70	溶融亜鉛メッキ
車 輪 止 め	FB 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ

※図面内の設置台数は参考例です。

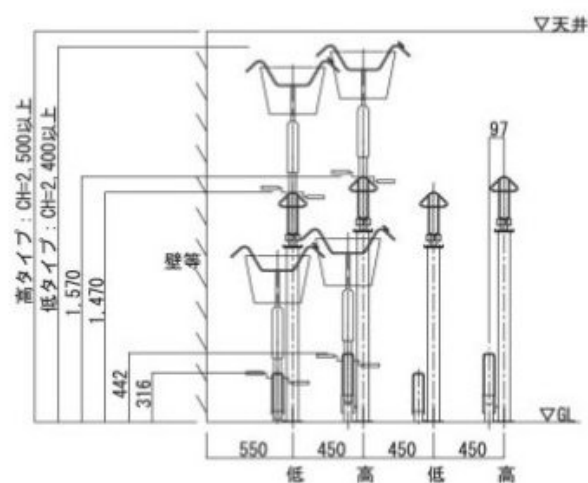
NSR-26N 型

自転車ラックシリーズ

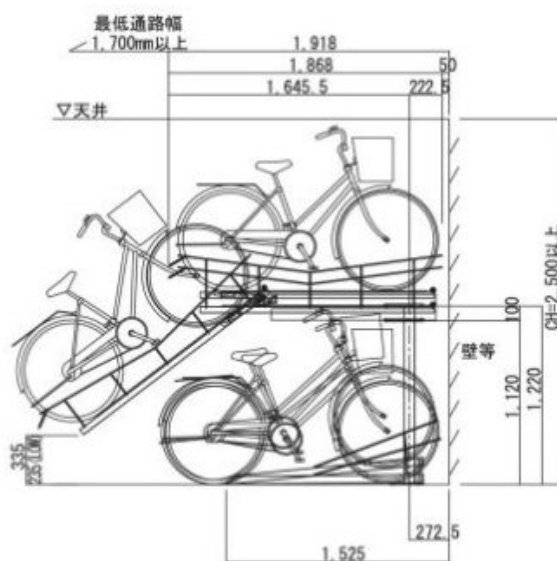
2 段式ラック（ガススプリング式）非着床タイプ



断面詳細図



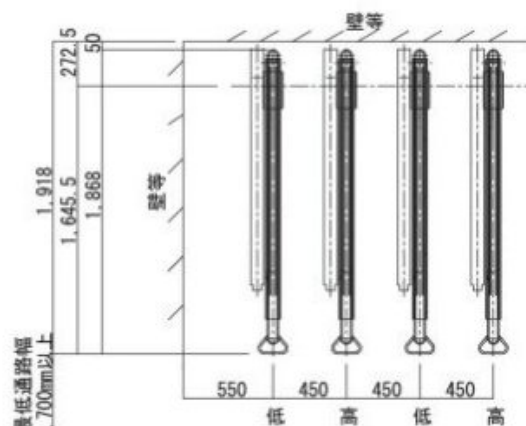
背面図



側面図



上段の取手カバー
(オプション)



平面図

仕 様

2 段式ラック NSR-26N 型

名 称	形 状	仕 様	仕 上 げ
上 段 レール	□	2.3t 鋼板曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
可 動 レール	□	3.2t × 45 × 75 STKR	溶融亜鉛メッキ
下 段 レール	└┘	2.3t 鋼板曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
車 輪 ガイド	○	9 φ 曲げ加工	溶融亜鉛メッキ
支 柱	□	2.3t × 75 × 75 STKR	溶融亜鉛メッキ
ガススプリング		1 本	
アンカーボルト		M12 × 70	溶融亜鉛メッキ

※図面内の設置台数は参考例です。

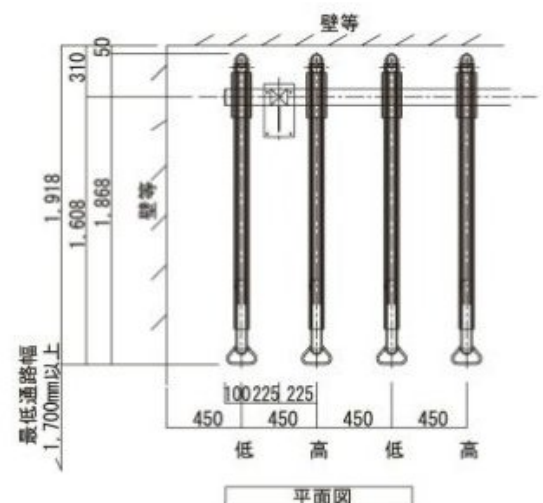
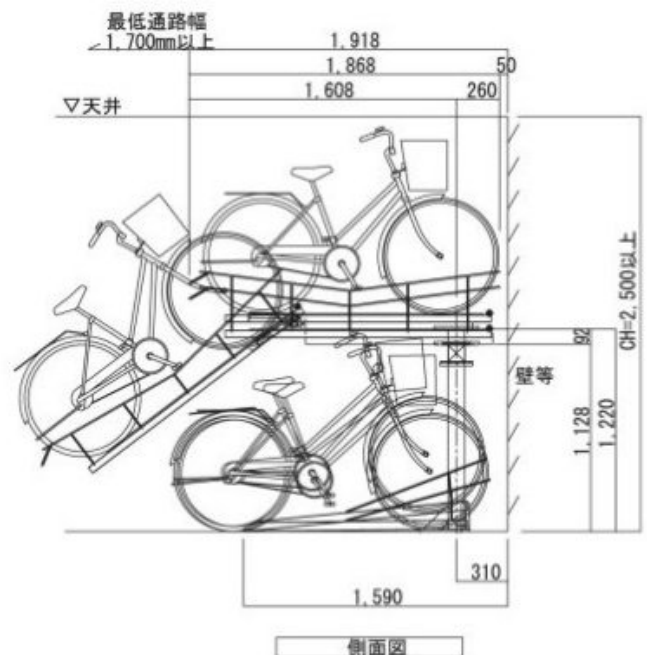
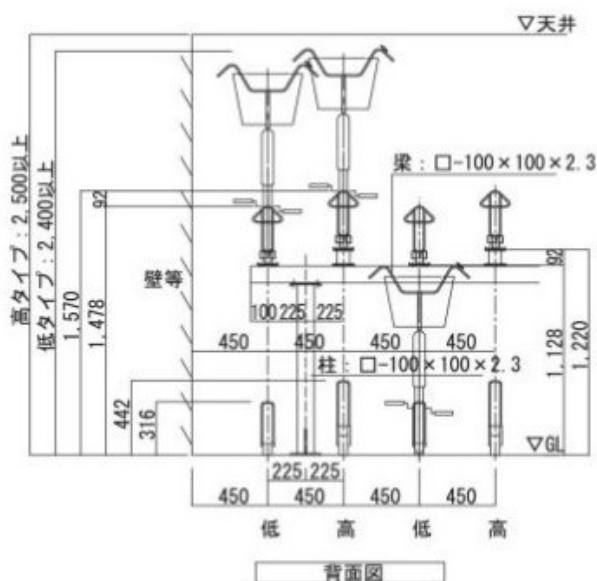
NSR-27N 型

自転車ラックシリーズ

2 段式ラック（ガススプリング式）非着床タイプ



断面詳細図



仕 様				2 段式ラック NSR-27N 型
名 称	形 状	仕 様	仕 上 げ	
上 段 レール	□	2.3t 鋼板曲げ加工	溶融亜鉛メッキ	
可 動 レール	□	3.2t x 45 x 75 STKR	溶融亜鉛メッキ	
下 段 レール	└	2.3t 鋼板曲げ加工	溶融亜鉛メッキ	
車 輪 ガイド	○	9 φ曲げ加工	溶融亜鉛メッキ	
支 柱	□	23t x 100 x 100 STKR	溶融亜鉛メッキ	
梁	□	23t x 100 x 100 STKR	溶融亜鉛メッキ	
ガススプリング		1 本		
アンカーボルト		M12 x 70	溶融亜鉛メッキ	

※図面内の設置台数は参考例です。

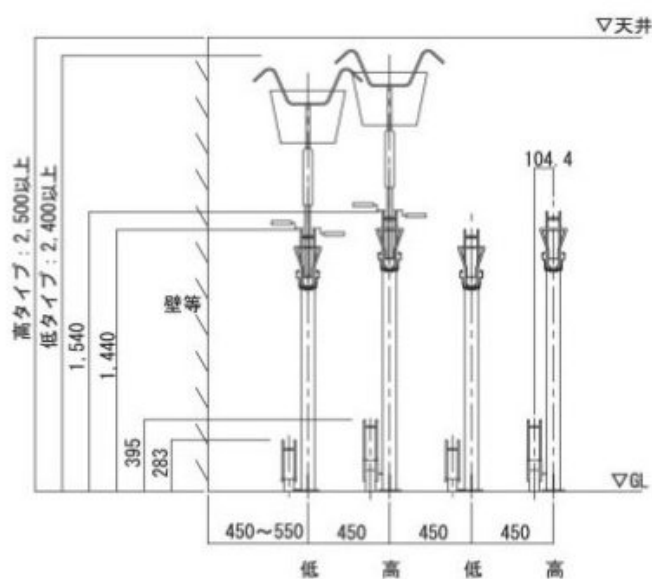
NSR-20N 型

自転車ラックシリーズ

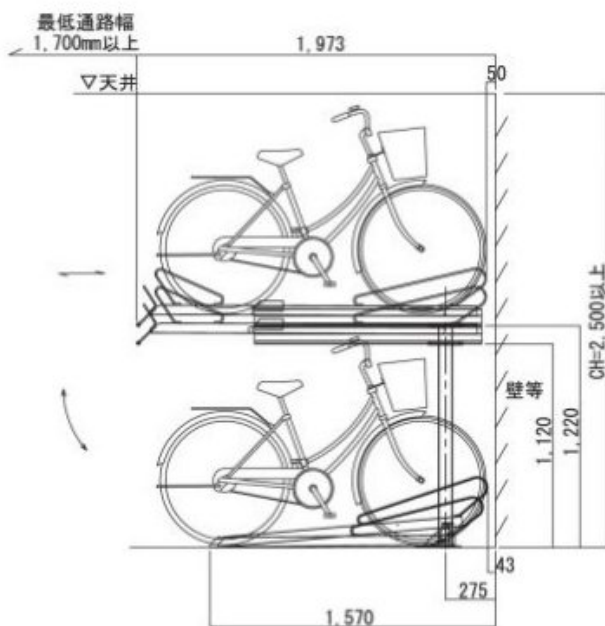
2 段式ラック（独立柱型）（ガススプリング式）



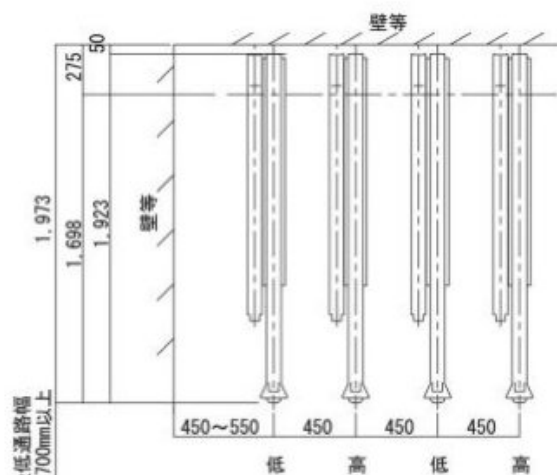
断面詳細図



背面図



側面図



平面図

仕様 2 段式ラック NSR-20N 型

名称	形状	仕様	仕上げ
可動レール	┌	2.3t 溶融亜鉛メッキ鋼板	粉体焼付塗装
上段フレーム	┐	3.2t (G2.3t) 溶融亜鉛メッキ鋼板	粉体焼付塗装
支柱	□	2.3t x 75 x 75 STKR	粉体焼付塗装
下段レール	└	2.3t 溶融亜鉛メッキ鋼板	粉体焼付塗装
車輪ガイド	◎	クロメートメッキ処理	粉体焼付塗装
ガススプリング		1 本	
アンカーボルト		クロメートメッキ処理	シルバービック

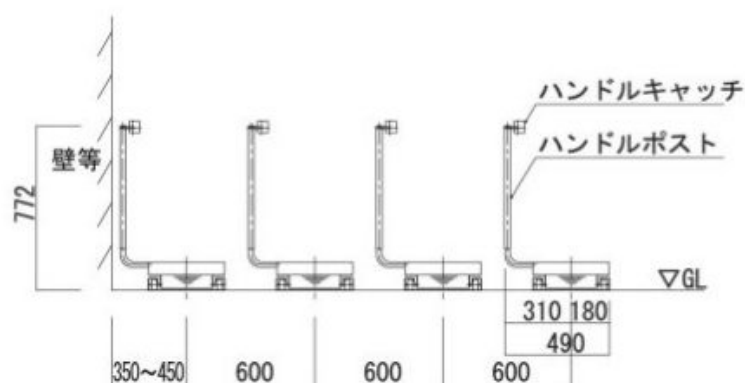
※図面内の設置台数は参考例です。

NBR-600 型

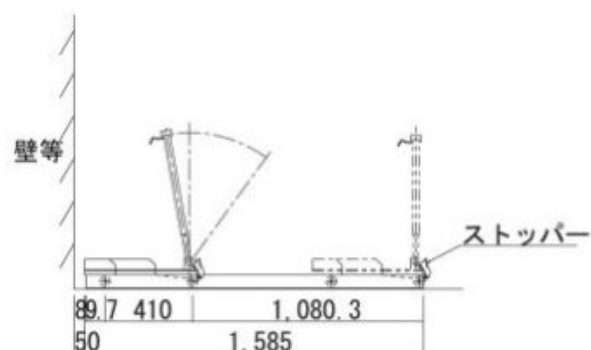
バイクラックシリーズ
バイクラック



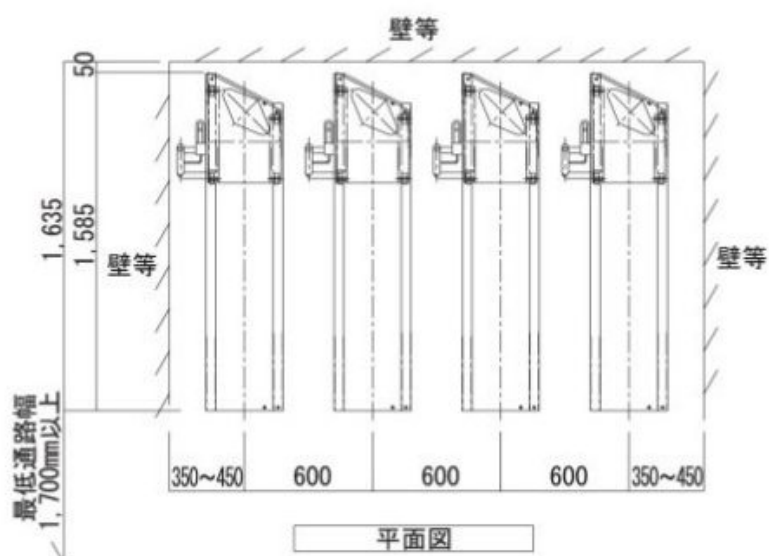
断面詳細図



背面図



側面図



平面図

仕様		バイクラック NBR-600 型
名称	材質	
ガイドレール	t=2.3	
台車	t=3.2	
車輪	50+2205	
ストッパー		
ハンドルポスト	22.2+2205	
ハンドルキャッチ		

※図面内の設置台数は参考例です。

スライドラックオプション

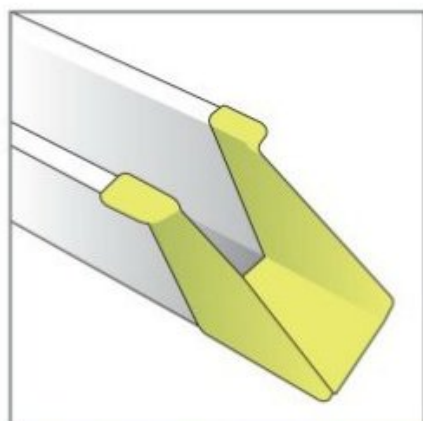
静音仕様



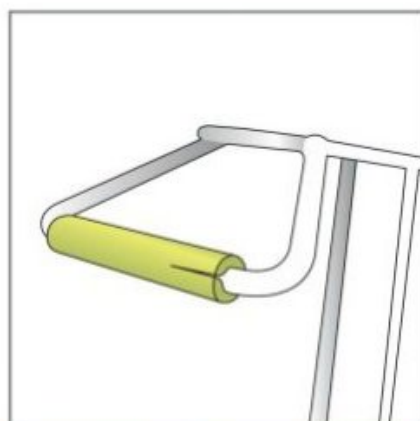
ラックカバー

ラックカバーと取手カバー

下段のスライド式ラックの手前先端部には安全性のためのラックカバーを付けます。
柔らかい材質の素材を利用することで弾力を持たせて衝撃を軽減します。



下段のラックカバー



上段の取手カバー