

★地上3段式カーリフト



★地上2段式カーリフト



★屋根付き・その他



価格表

地上2段式

コンパクト (CP)	(下段有効高さ2.7m、車両重量1.3tまで)	¥685,000
ベーシック (BS)	(下段有効高さ2.7m、車両重量1.8tまで)	¥785,000
エキスパート (EX)	(下段有効高さ2.7m、車両重量2.2tまで)	¥885,000
エキスパートα (EX-α)	(下段有効高さ2.7m、車両重量2.6tまで)	¥985,000
スーパーワイド4 (SW4) 2.4t仕様	(下段有効高さ2.7m、車両重量2.4tまで)	¥2,300,000
スーパーワイド4 (SW4) 3.2t仕様	(下段有効高さ2.7m、車両重量3.2tまで)	¥2,600,000

※車両重量3.2tを超える場合は別途お問い合わせ下さい。 ※各有効高さは、割り振りの出来ますのでお問い合わせ下さい
 ※スーパーワイド4仕様につきましては、別途レッカー代(クレーン付トラック) 30,000円~かかります。

★商品はメーカー責任施工ですので商品運搬+施工者交通費の合計となります。

地上2段式立体駐車装置 距離別料金表(ナビ距離制) ※但し、地上2段式SW4は別途レッカー代(¥30,000~)+追加工期1日分(¥20,000~¥40,000)が必要となります。								
距離	参考距離			料金表(基数に対する料金/移動を含めた日数) ※5基以上は別途お見積り。				
	1基	2基	3基	4基	5基	6基	7基	
~15km	JR大阪駅≒11.1km	JR吹田駅≒14.5km	¥10,000	¥15,000	¥20,000	¥25,000	¥30,000	
~30km	JR尼崎駅≒18.4km	奈良市役所≒23.6km	¥14,000	¥21,000	¥28,000	¥35,000	¥42,000	
~60km	JR三ノ宮駅≒40.2km	JR京都駅≒45.3km	¥18,000	¥27,000	¥36,000	¥45,000	¥54,000	
~120km	JR和歌山駅≒76.7km	JR加古川駅≒81km	¥24,000	¥36,000	¥88,000	¥100,000	¥152,000	
~180km	JR名古屋駅≒176km	津市役所≒148km	¥30,000	¥85,000	¥100,000	¥115,000	¥170,000	
~250km	JR豊川駅≒234km	JR岡山駅≒196km	¥80,000	¥100,000	¥120,000	¥140,000	¥200,000	
~330km	JR浜松駅≒280km	JR尾道駅≒270km	¥90,000	¥115,000	¥140,000	¥165,000	¥230,000	
~410km	JR静岡駅≒343km	JR広島駅≒341km	¥100,000	¥130,000	¥200,000	¥230,000	¥300,000	
~490km	鎌倉市役所≒487km	JR山口駅≒468km	¥110,000	¥145,000	¥220,000	¥255,000	¥330,000	
~570km	JR東京駅≒519km	北九州駅≒553km	¥120,000	¥160,000	¥240,000	¥280,000	¥360,000	
~650km	ひたちなか市役所≒639km	JR博多駅≒626km	¥130,000	¥215,000	¥260,000	¥305,000	¥390,000	
~730km	JR宇都宮駅≒656km	JR熊本駅≒721km	¥180,000	¥230,000	¥280,000	¥370,000	¥420,000	
~810km	福島市役所≒789km	JR八代駅≒762km	¥190,000	¥245,000	¥340,000	¥395,000	¥490,000	
~890km	JR仙台駅≒866km	JRえびの駅≒821km	¥240,000	¥300,000	¥360,000	¥420,000	¥520,000	
~970km	JR一関駅≒952km	JR鹿児島駅≒891km	¥250,000	¥315,000				

※移動を含めた日数で2日以上は、前日宿泊・中間宿泊費が含まれております。但し近距離の場合はその限りではありません。
 ※参考距離算出には"Google マップ"のルート案内を用いております。
 ※四国地方の場合は、上記運送費+¥10,000が加算されます。
 ※沖縄、北海道、その他離島は別途お見積り致します。

設置例



※標準タイプとなります。



※連棟タイプとなります。
 青いパネルはオプションとなります。



※屋根はオプションとなります。



※青いパネルはオプションとなります。

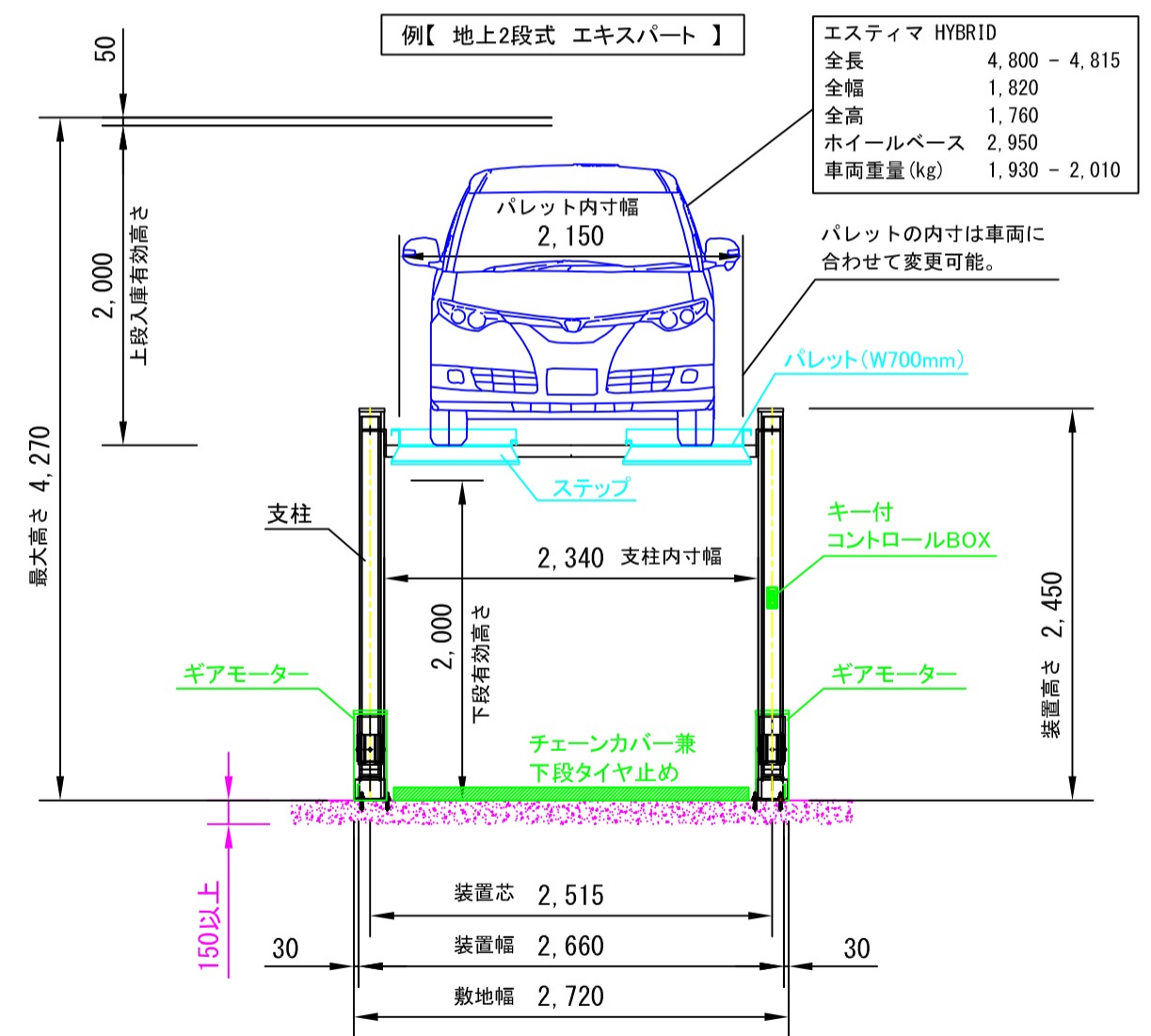
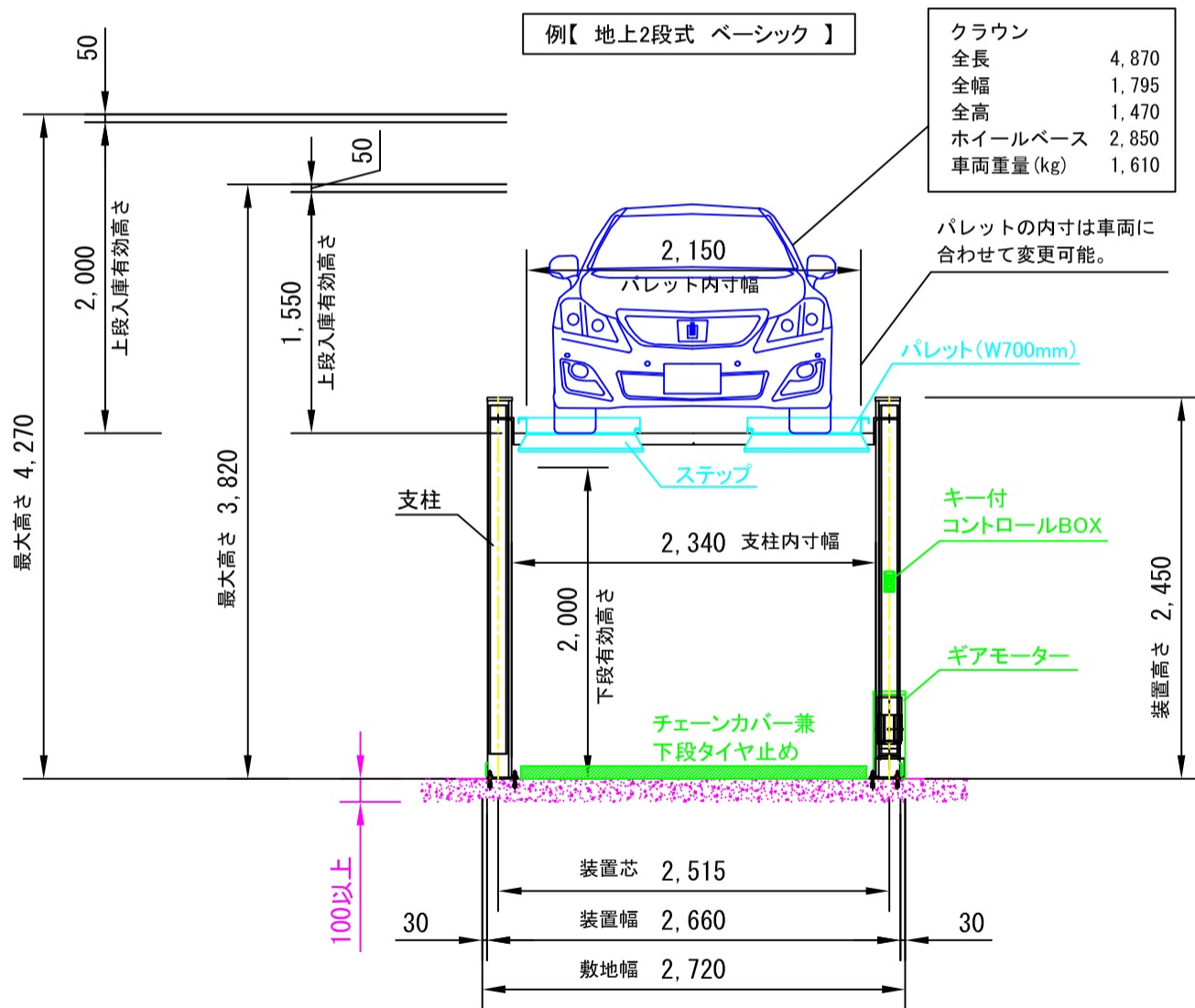
★ オプションパーツ (上記基本仕様にオプションがご希望の方)

オプション名	適応仕様	価格
※EVコンセント対応(单相200V用)電源プラグ	全仕様対応	¥30,000
支柱延長 (下段有効H3,000mm以上問合せ)	CP・BS・EXのみ	¥100,000
	(下段有効 H2,300mm対応) EX-α・SW4のみ	¥150,000
	CP・BS・EXのみ	¥150,000
	(下段有効 H2,600mm対応) EX-α・SW4のみ	¥200,000
※ロングホイールベース (EX-α・SW4はお問合せ)	CP・BS・EXのみ	¥200,000
	(下段有効 H3,000mm対応) EX-α・SW4のみ	¥250,000
	CP・BS・EXのみ	¥50,000
フロントカラーパネル(1セット2柱分)	(有効 3,200mm対応)	¥150,000
	(有効 3,500mm対応)	¥150,000
	(有効 4,000mm対応)	お問い合わせ
※電気自動車用充電器 EV-M 【2WAY】	全仕様対応	¥25,000
スルー仕様 (SW4:標準装備)	コンセント取付	¥100,000
	セパレート取付	¥106,000
※フラットパレット仕様 (SW4:標準装備)	CP・BS	¥100,000
	EX・EX-α	¥150,000
※カーポート仕様 (その他のサイズ又は2柱タイプはお問い合わせ下さい) (SW4:別途問合せ)	CP・BS	¥100,000
	EX・EX-α	¥150,000
	4柱タイプ・R屋根 51-27	¥300,000~
中間カバー(ZAM鋼板) (SW4:標準装備)	4柱ツインタイプ・R屋根 51-54	¥490,000~
	既存利用やサイドパネル	お問い合わせ
ワッパッシュ昇降システム ストップボタ付	全面固定式 全仕様対応	¥50,000
ワッパッシュ上昇システム ストップボタ付	全仕様対応	¥50,000
※独立基礎工事 (価格+運送費×台数分) (全面ボタ基礎、SW4仕様の場合、別途お問い合わせ下さい)	全仕様対応	¥130,000~
指紋認証キースイッチ仕様	全仕様対応	¥350,000

※印はオプション追加工期費として、作業員宿泊無しの場合¥20,000/日 宿泊有りの場合¥40,000/日が別途かかります

※記載の内容は一部変更することがあります。

装置名「仕様」	「コンパクト」 ＜車両重量：1,300kg 対応＞	「ベーシック」 ＜車両重量：1,800kg 対応＞	「エキスパート」 ＜車両重量：2,200kg 対応＞	「エキスパートα」 ＜車両重量：2,600kg 対応＞
上段入庫可能車種	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：- mm以下 車両重量：1300 kg以下 ホイールベース：2800 mm以下	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：- mm以下 車両重量：1800 kg以下 ホイールベース：3000 mm以下	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：- mm以下 車両重量：2200 kg以下 ホイールベース：3000 mm以下	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：- mm以下 車両重量：2600 kg以下 ホイールベース：3000 mm以下
下段入庫可能車種	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：2000 mm以下 車両重量：- kg以下 ホイールベース：- mm以下	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：2000 mm以下 車両重量：- kg以下 ホイールベース：- mm以下	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：2000 mm以下 車両重量：- kg以下 ホイールベース：- mm以下	全長：5000 mm以下 全幅：1900 mm以下（ミラー除く） 全高：2000 mm以下 車両重量：- kg以下 ホイールベース：- mm以下
最低地上高	上段 90mm以上			
主要材料・表面処理	SS材+溶融亜鉛めっき仕上げ、その他ZAM鋼板			
電源	単相200V or 三相200V(動力)			
必要容量	1φ200V 6A以上 or 3φ200V 4A以上	1φ200V 8.5A以上 or 3φ200V 6A以上	1φ200V 12A以上 or 3φ200V 8A以上	1φ200V 17A以上 or 3φ200V 12A以上
モーター	3φ200V 0.75kw	3φ200V 1.1kw	3φ200V 1.5kw (0.75kw×2)	3φ200V 2.2kw (1.1kw×2)
システム	Uni-INVシステム-2013、BOXキーNo.N200			
コントロール	モーメンタリー押しボタン、キーNo.455			



※敷地幅（基礎幅）に合わせて装置幅も変更可能です。
例えば、敷地幅3,000mmの場合は装置幅を2,940mm以下で任意幅にて設計変更可能です。
また、敷地幅が限られる場合の参考として、最低限（車幅+800mm）以上の敷地幅があれば人の出入りを含め設置は可能です。（但し、両側が壁の場合は出入りを含めさらに余裕が必要です。）

※連立について（全共通）ご検討の場合は、装置幅の追い寸法にプラス100mmでご検討下さい。

※コントロールBOX・ギアモーター・システムBOXの配置は設置環境に合わせて位置変更可能です。
※ホイールベース3,000mmを超える場合は、オプションの【ロングホイールベース対応】をお選び下さい。
※下段有効高さを更に確保したい場合は、オプションの【支柱延長】をお選びください。

※それぞれの図面を基本ベースに設置場所や設置環境、お客様のご要望を考慮しカスタマイズ（設計変更）可能です。ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

＜1次側電源引込位置＞ ～電気工事店様へ～
 ※本装置設置前までに1次側電源工事の終了をお願いします。
 ※配管・配線ルート及びプールBOX取付位置は施工主様との打ち合わせの上決定をお願いします。

《電 源》 1φ200V or 3φ200V

《設 備 容 量》 【コンパクト・ベーシック】 ・1φ200V 15A以上 or 3φ200V 10A以上

《線 種》 ・VVF or VCT or CV + アース × 1基分

※システムBOXへの入線または、付近壁面プールボックス渡し、PF管による余長(3M)渡し。
 ※装置施工完了と同時に動作テスト及び調整、実車入庫テストを行います。
 ※配管はPF管を推奨。
 ※プールBOX取付位置は図面をご覧ください。後の配線は弊社にて行います。

＜1次側電源引込位置＞ ～電気工事店様へ～
 ※本装置設置前までに1次側電源工事の終了をお願いします。
 ※配管・配線ルート及びプールBOX取付位置は施工主様との打ち合わせの上決定をお願いします。

《電 源》 1φ200V or 3φ200V

《設 備 容 量》 【エキスパート】 ・1φ200V 15A以上 or 3φ200V 10A以上
 【エキスパートα】 ・1φ200V 20A以上 or 3φ200V 15A以上

《線 種》 ・VVF or VCT or CV + アース × 1基分

※システムBOXへの入線または、付近壁面プールボックス渡し、PF管による余長(3M)渡し。
 ※装置施工完了と同時に動作テスト及び調整、実車入庫テストを行います。
 ※配管はPF管を推奨。
 ※プールBOX取付位置は図面をご覧ください。後の配線は弊社にて行います。

【 地上2段式 コンパクト仕様 】

＜車両重量 : 1,300kg 対応＞
 ＜電源:単相200V or 三相200V(動力)対応＞

【 地上2段式 ベーシック仕様 】

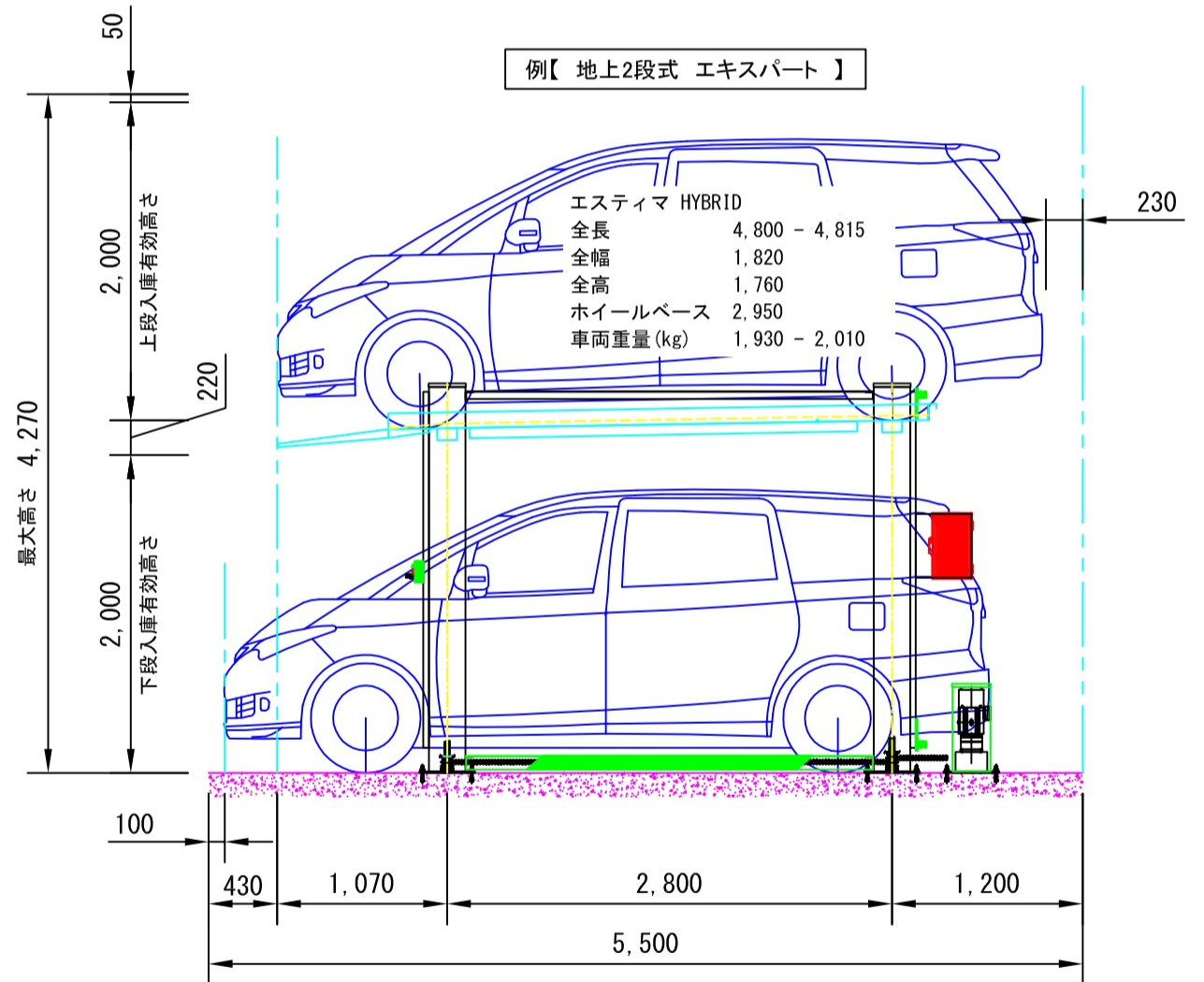
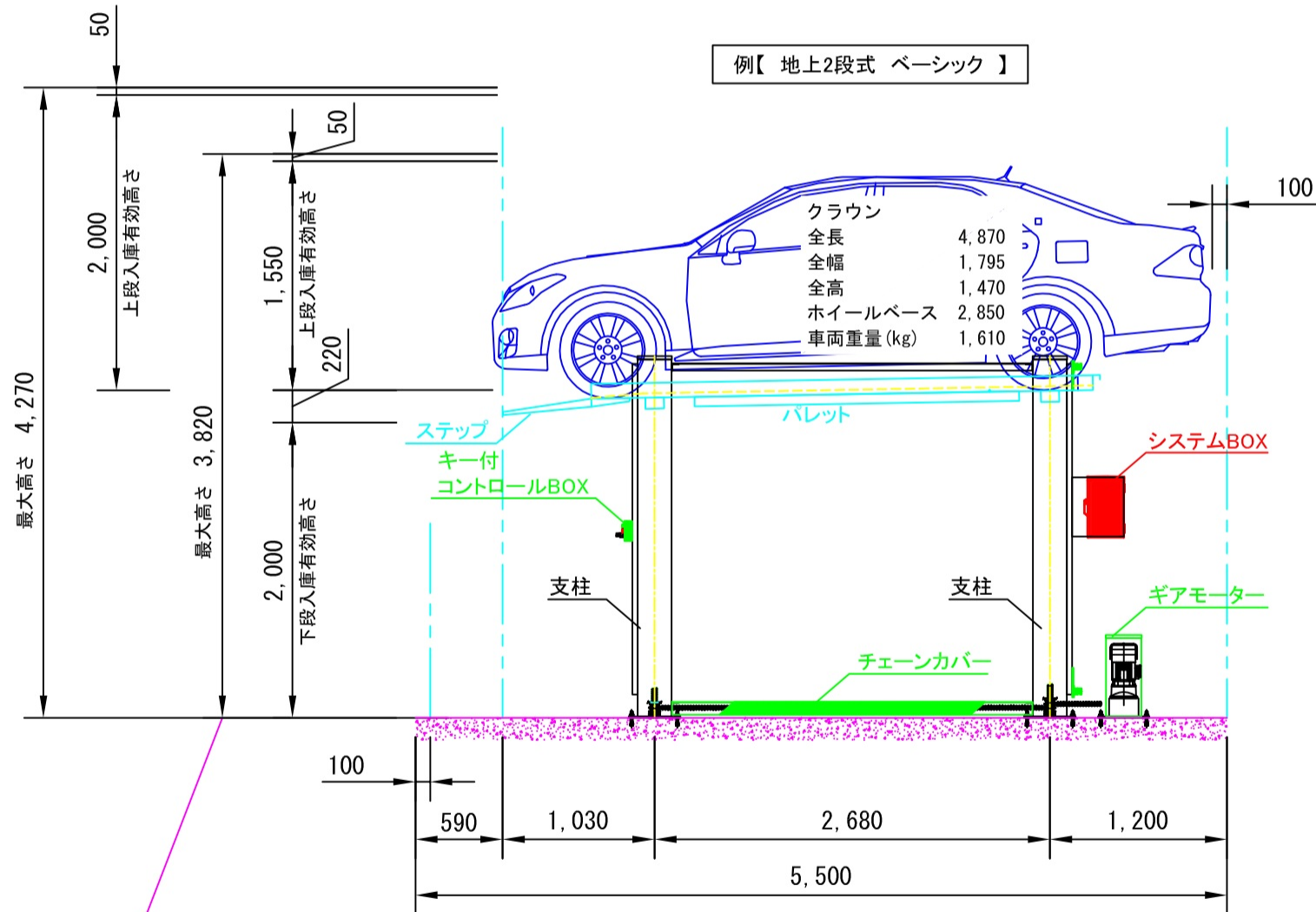
＜車両重量 : 1,800kg 対応＞
 ＜電源:単相200V or 三相200V(動力)対応＞

【 地上2段式 エキスパート仕様 】

＜車両重量 : 2,200kg 対応＞
 ＜電源:単相200V or 三相200V(動力)対応＞

【 地上2段式 エキスパートα仕様 】

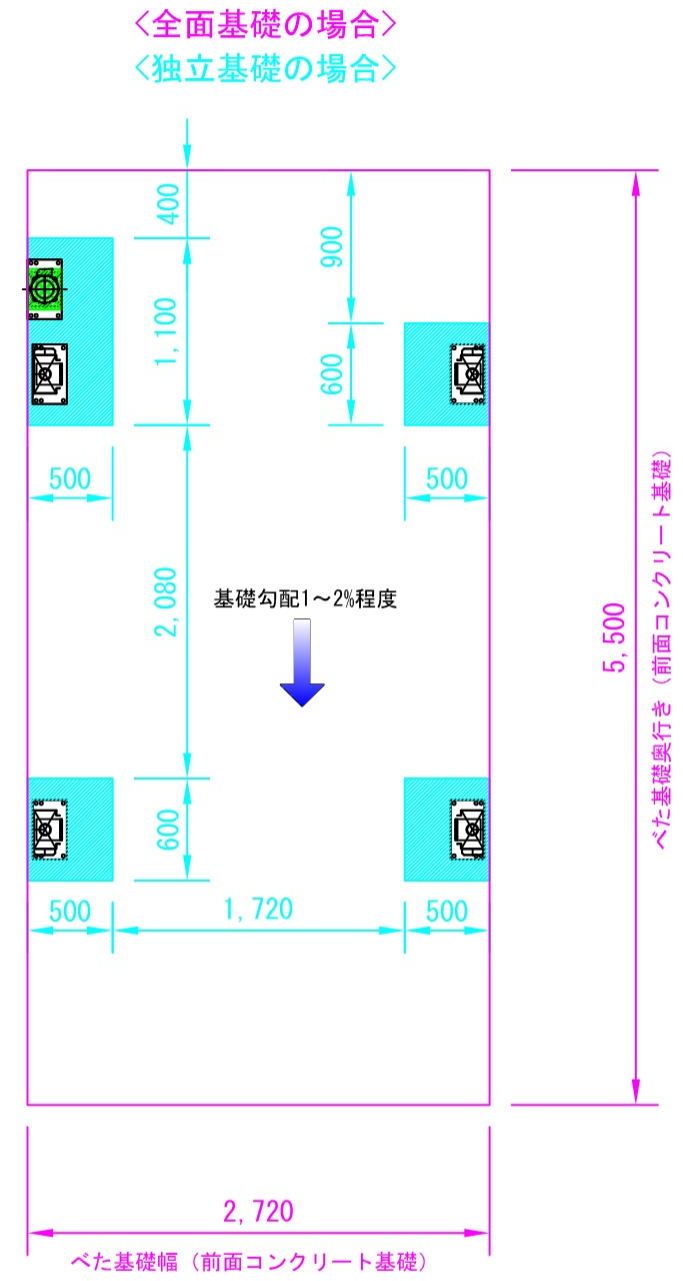
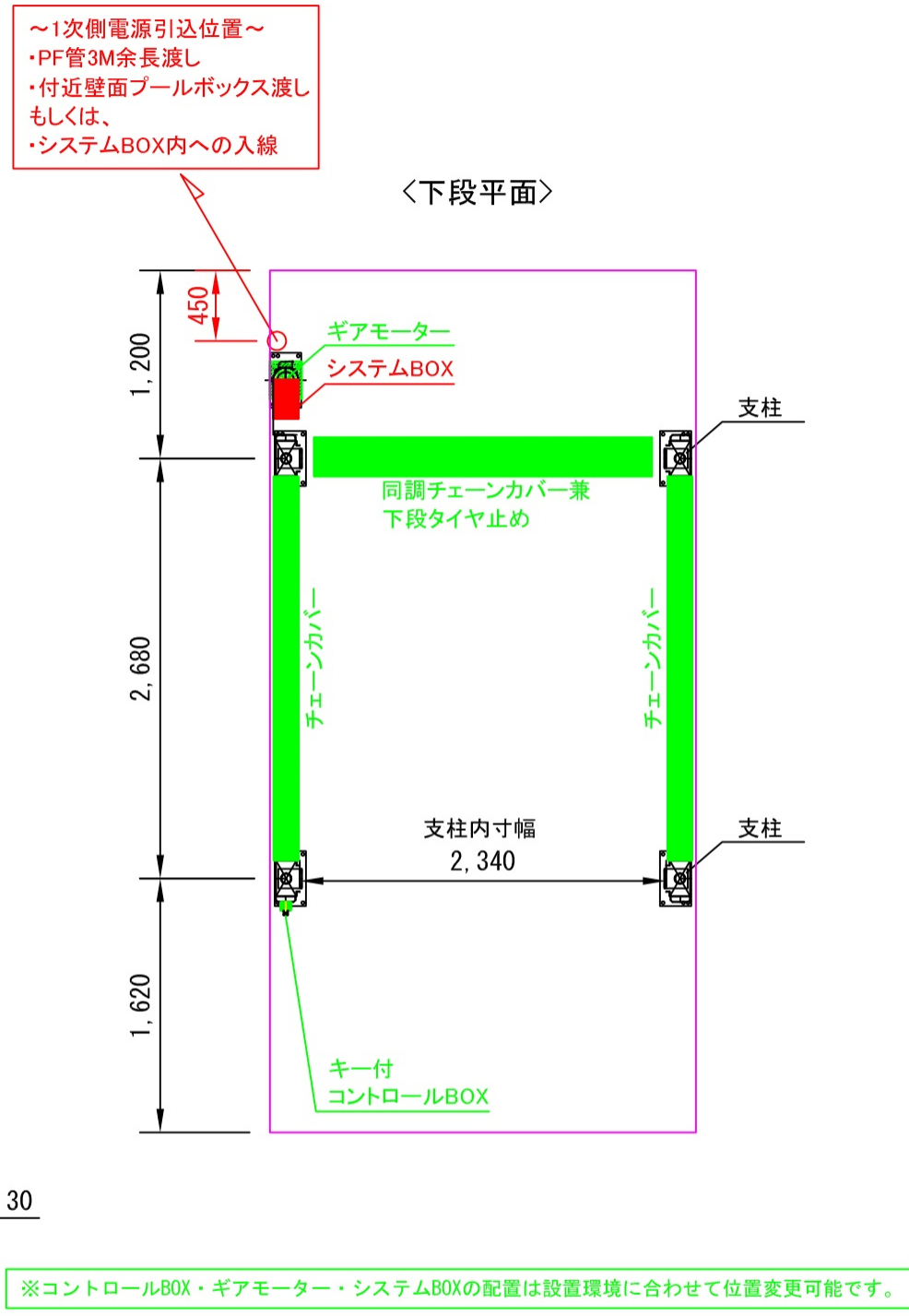
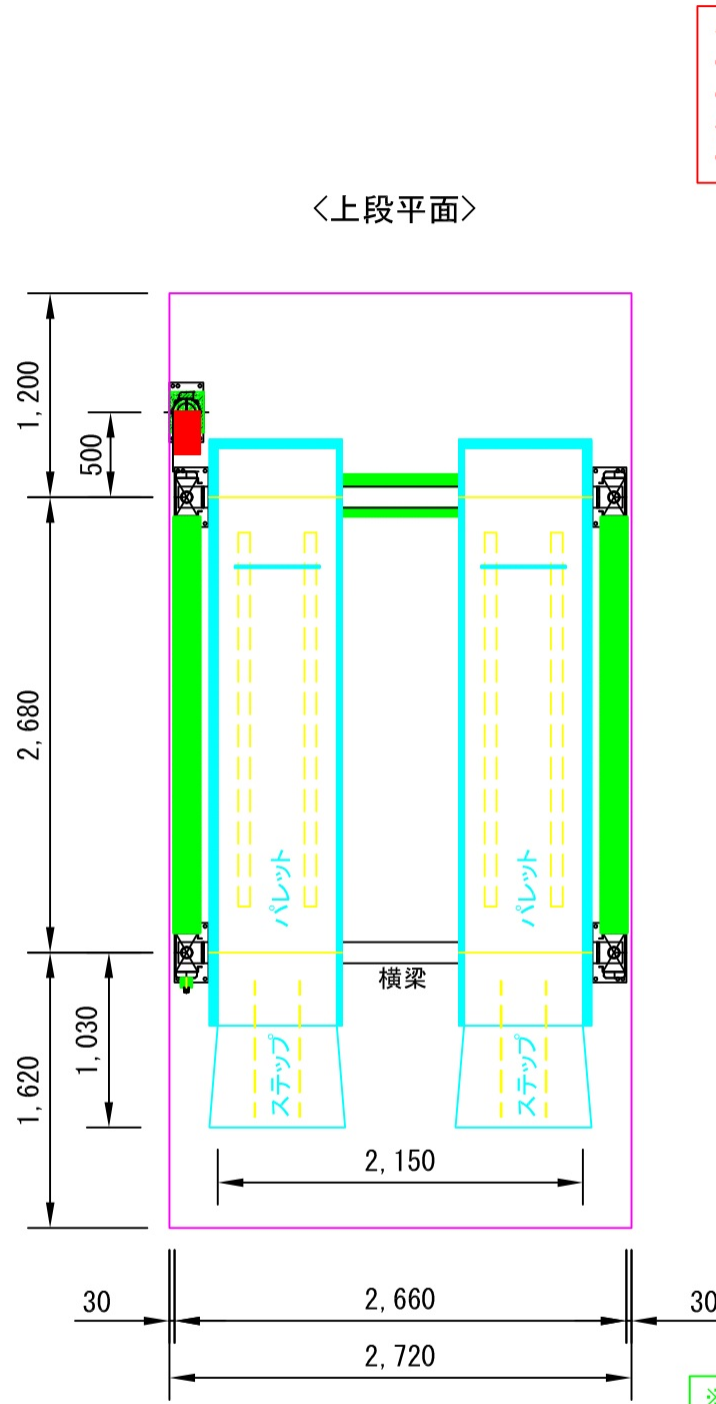
＜車両重量 : 2,600kg 対応＞
 ＜電源:単相200V or 三相200V(動力)対応＞



屋内でご検討の場合はこの寸法をご参考に天井の高さをご確認下さい。
 ※計算例：車高1,300mmのお車2台の場合。
 1,300mm+1,300mm+220mm+50mm = 2,870mm (必要最小天井高さ)

※コントロールBOX・ギアモーター・システムBOXの配置は設置環境に合わせて位置変更可能です。
 ※ホイールベース3,000mmを超える場合は、オプションの【ロングホイールベース対応】をお選び下さい。

【 地上2段式 コンパクト ・ ベーシック 共通 】



～基礎工事業者様へ～

※基礎の厚さ（深さ）について、100mm以上のべた基礎（メッシュ入り）をお願いします。（推奨：150mm）
 （コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。）
 ※仕上げは、水勾配2%程度をお願いします。

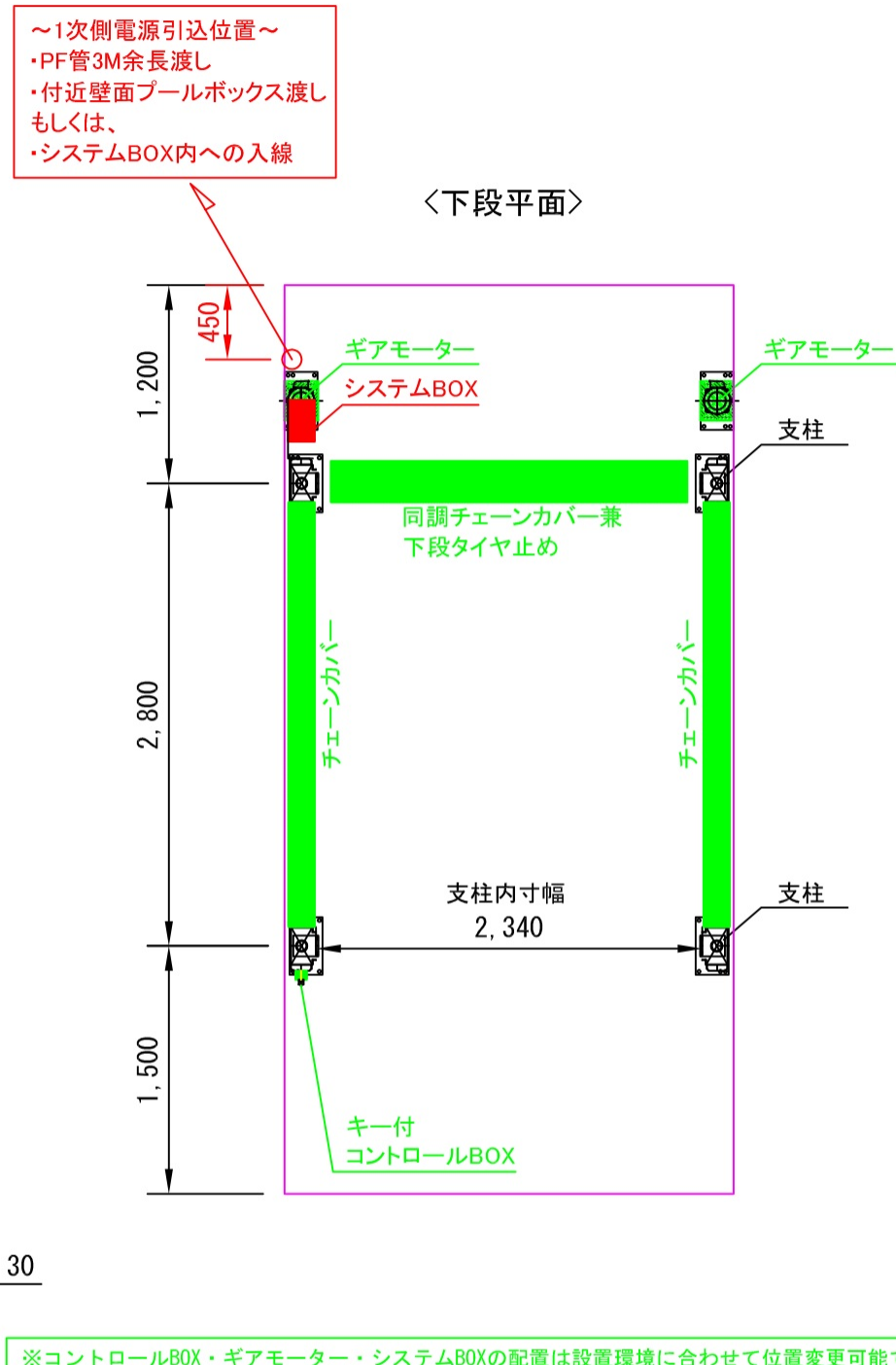
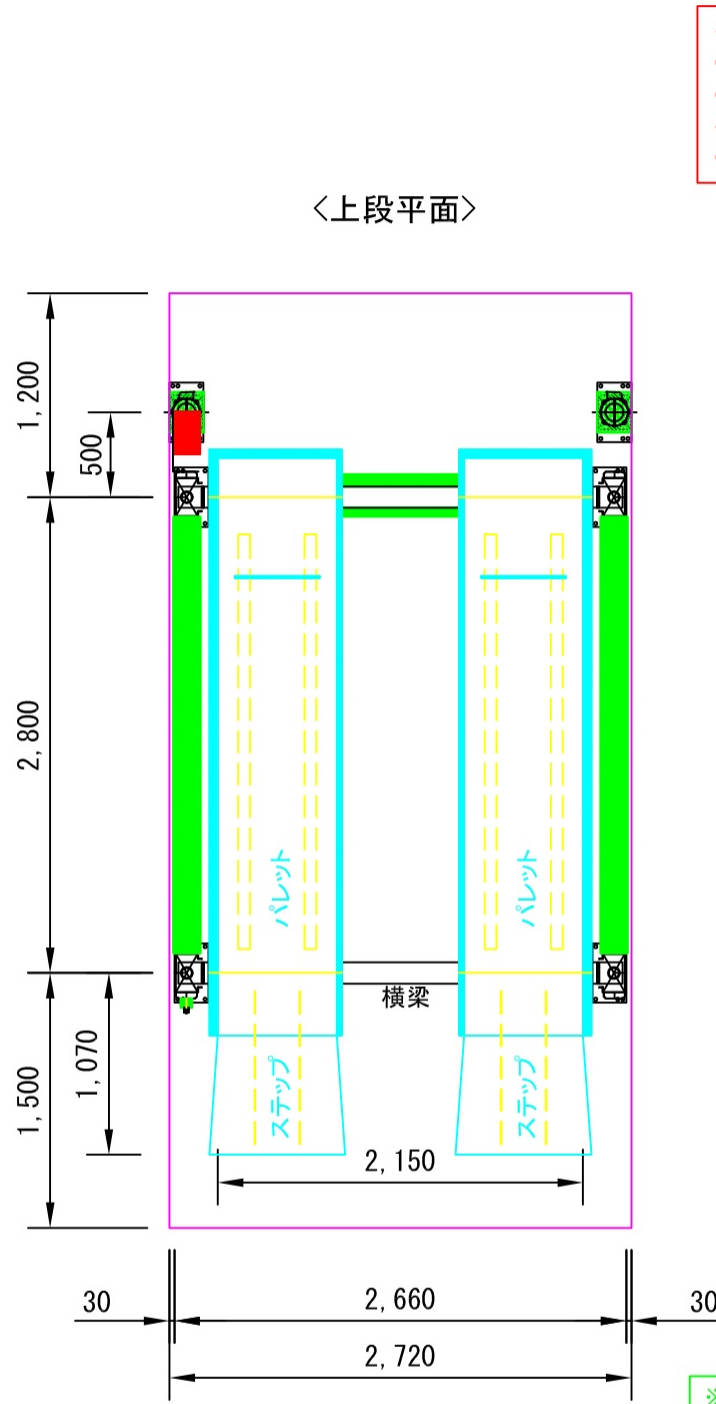
～基礎工事業者様へ～

※基礎の厚さ（深さ）について、300mm以上の独立基礎（メッシュ入り）をお願いします。（推奨：400mm）
 （コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。）
 ※仕上げは、地面の勾配に合わせて段差のないフラット仕上げをお願いします。

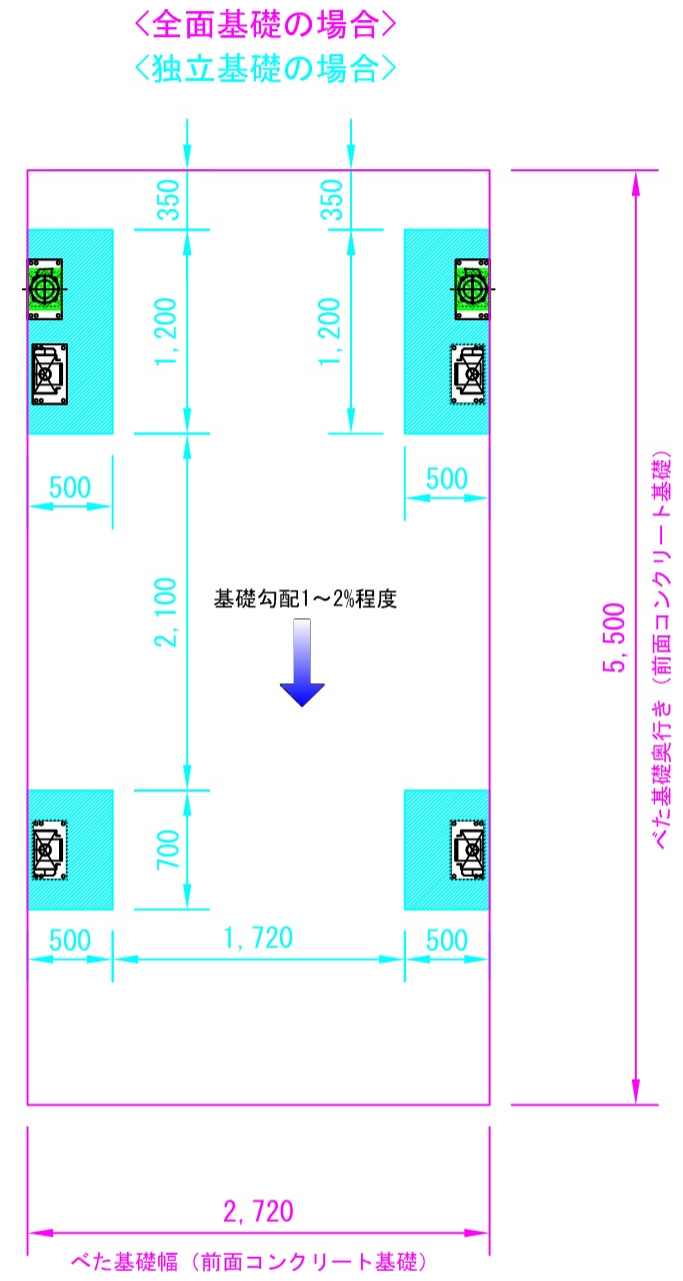
※基礎工事後の養生期間は、夏場4日以上、冬場1週間～2週間程度を見込みます。
 ※支柱及びモーターの固定方法は、ハンマードリルでコンクリートに穴を空けアンカーボルトによる後打ちアンカー施工を行います。

※それぞれの図面を基本ベースに設置場所や設置環境、お客様のご要望を考慮しカスタマイズ（設計変更）可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

【 地上2段式 エキスパート ・ エキスパートα 共通 】



※コントロールBOX・ギアモーター・システムBOXの配置は設置環境に合わせて位置変更可能です。



～基礎工事業者様へ～

※基礎の厚さ（深さ）について、150mm以上のべた基礎（D10以上）をお願いします。（推奨：200mm）
（コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。）
※仕上げは、水勾配2%程度をお願いします。

～基礎工事業者様へ～

※基礎の厚さ（深さ）について、400mm以上の独立基礎（D10以上）をお願いします。（推奨：500mm）
（コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。）
※仕上げは、地面の勾配に合わせて段差のないフラット仕上げをお願いします。

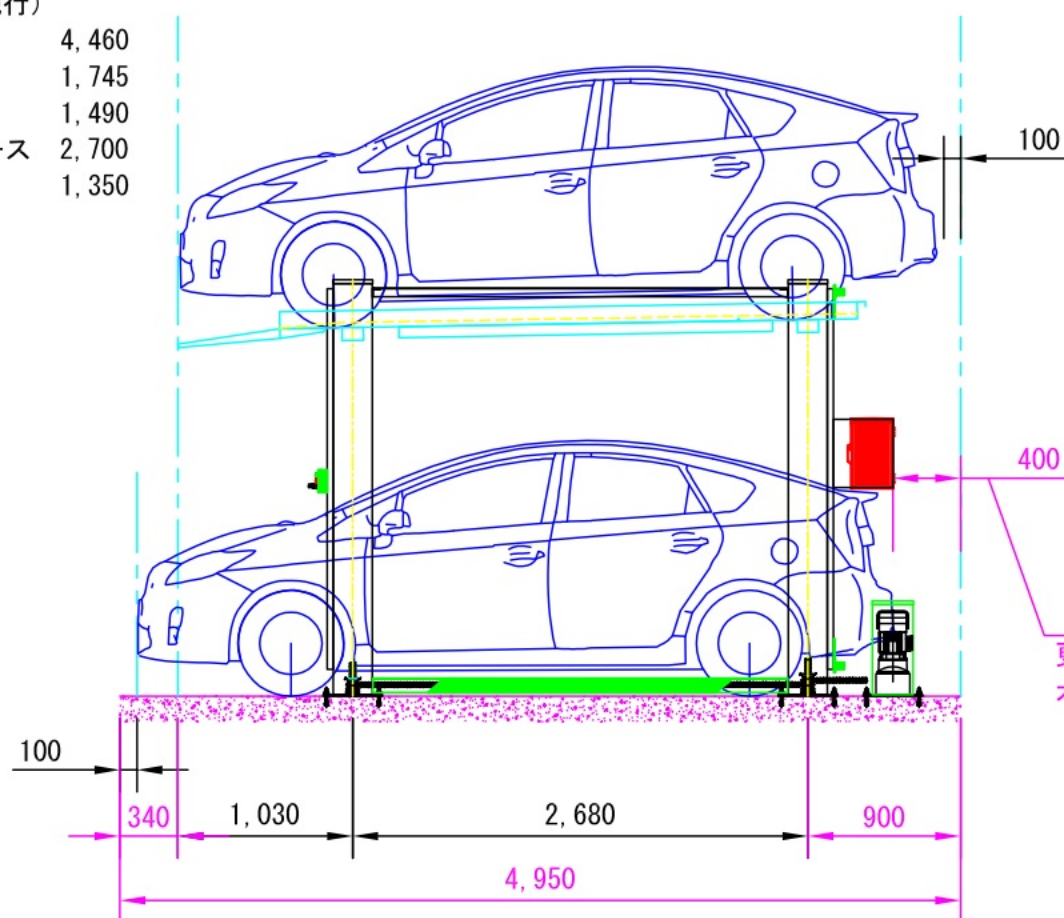
※基礎工事後の養生期間は、夏場4日以上、冬場1週間～2週間程度を見込みます。
※支柱及びモーターの固定方法は、ハンマードリルでコンクリートに穴を空けアンカーボルトによる後打ちアンカー施工を行います。

※それぞれの図面を基本ベースに設置場所や設置環境、お客様のご要望を考慮しカスタマイズ（設計変更）可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

〈敷地に合わせた設計例〉

プリウス（現行）
 全長 4,460
 全幅 1,745
 全高 1,490
 ホイールベース 2,700
 車両重量 1,350

★上下段とも入庫車両がコンパクトカーの場合。
 ★奥行きに何らかの制限がある場合。

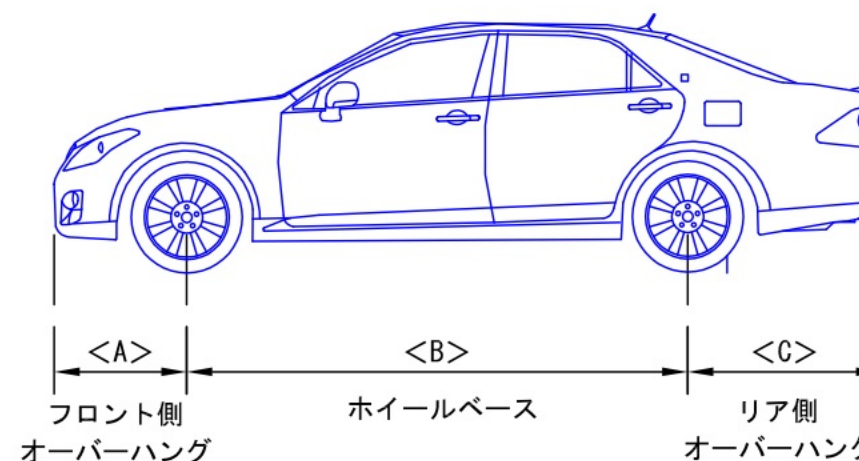


●上段入庫車両の配置を最適化。●車両のオーバーハングを設計に反映。
 この2点により限られた奥行き内でもご利用頂けます。

更に詰めたい場合は、
 オプション”スルー仕様”もあります。

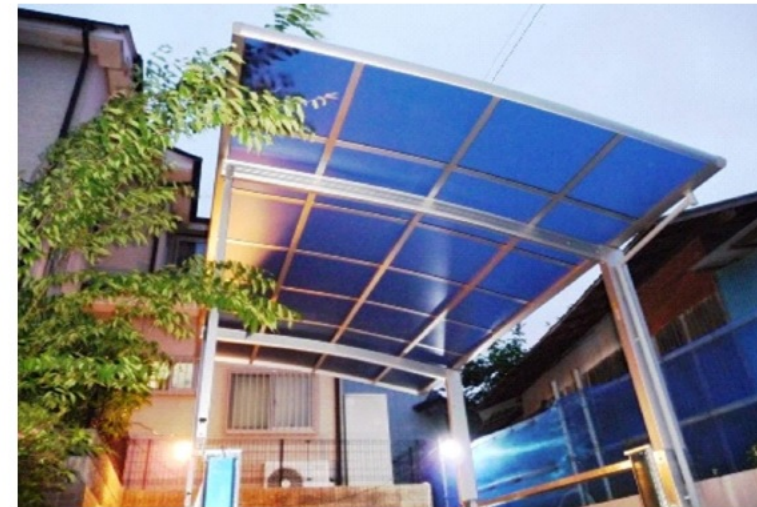
※上下段入庫予定車両がおおよそ決まっている場合は、メーカー名・車名等お知らせ頂ければ弊社データベースより該当（近似）する車両データを元に専用設計致します。

また特殊車両の場合はお客様お持ちのお車の情報をご確認しご提供頂ければ、設計もよりスムーズに運びますのでご協力のほどよろしくお願ひします。
 ご提供頂きたい内容は下記の通りです。

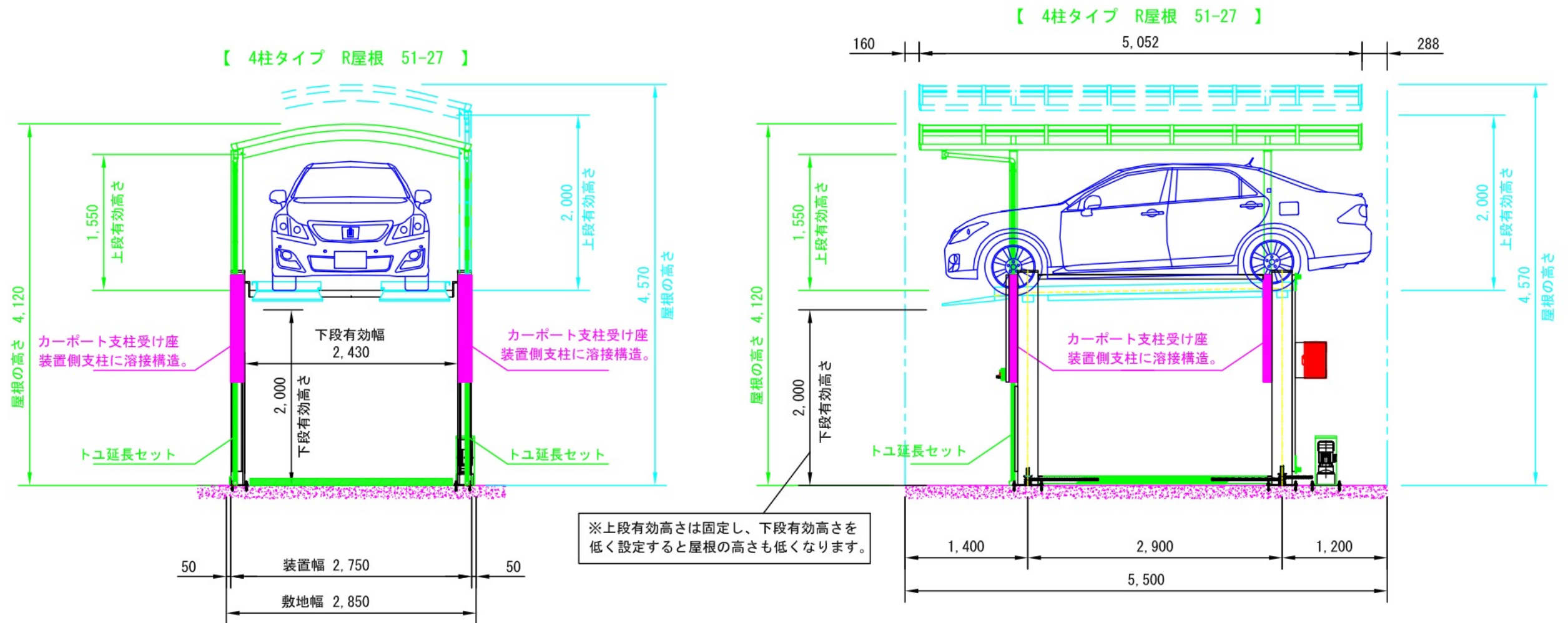


上図以外に、メーカー名、車名、全長、全幅、全高、車両重量、最低地上高、タイヤ外径、タイヤ幅、トレッド（左右のタイヤ芯）項目は多岐にわたりますが、ご確認頂ける範囲で結構ですのでご協力お願いします。

＜オプション＞：カーポート仕様【4柱タイプ R屋根】 51-27 ＞



※2柱タイプもあります。(R屋根・フラット屋根)
お問い合わせください。



※敷地幅に合わせてカーポート幅及び装置幅の調整を行います。
 ※カーポート支柱受け座、トユ延長セット、高所取付費などはオプション価格に含まれています。
 ※ほかにもサイズがありますので詳しくはお問い合わせ下さい。
 ※カーポートオプションのサイドパネルもありますのでお問い合わせください。

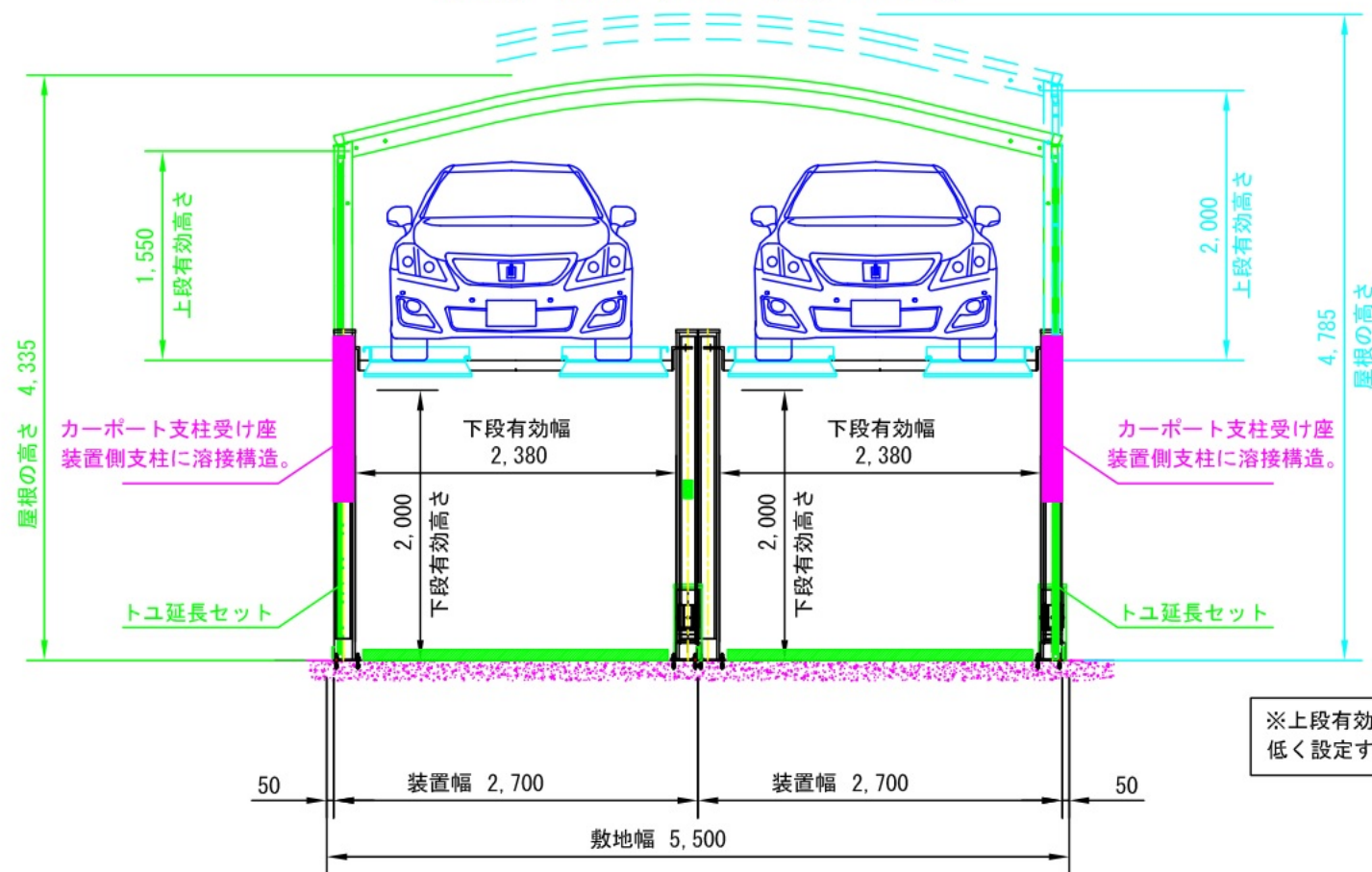
※それぞれの図面を基本ベースに設置場所や設置環境、お客様のご要望を考慮しカスタマイズ（設計変更）可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

〈オプション : カーポート仕様【4柱”ツイン”タイプ R屋根】 51-54 〉



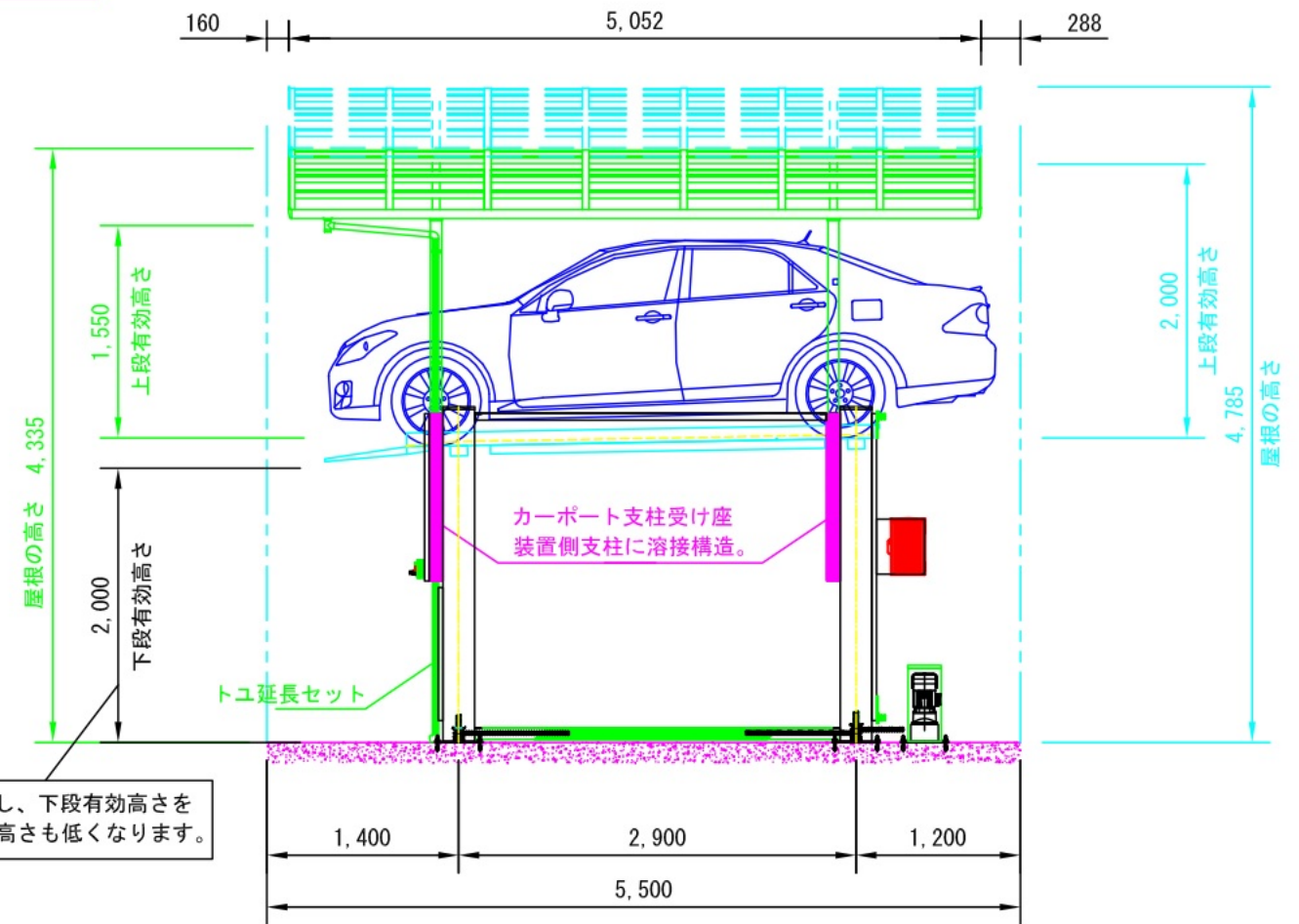
※フラットタイプ・M合掌タイプも可能！
お問い合わせください。

【 4柱”ツイン”タイプ R屋根 51-54 】



※敷地幅に合わせてカーポート幅及び装置幅の調整を行います。

【 4柱”ツイン”タイプ R屋根 51-54 】

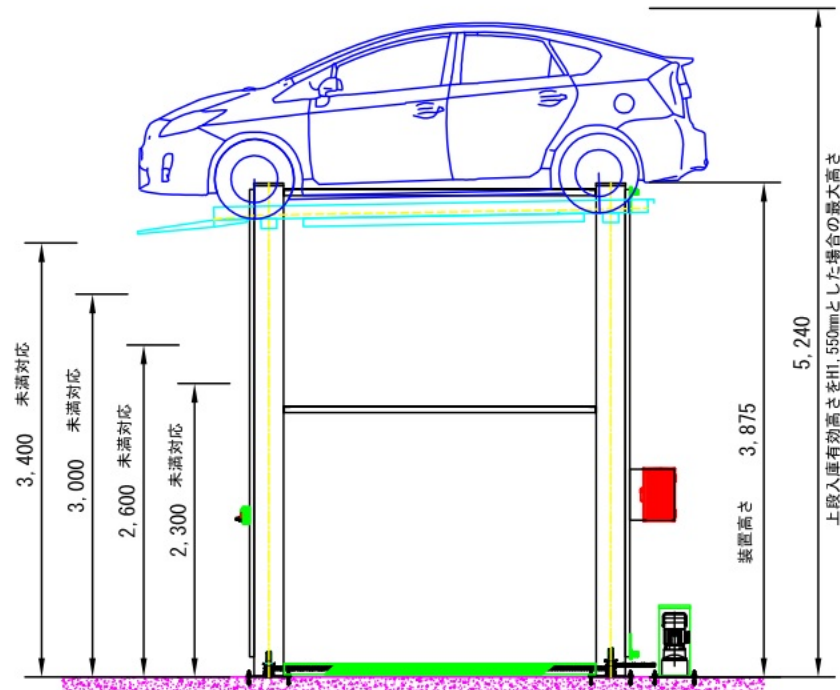


※上段有効高さは固定し、下段有効高さを
低く設定すると屋根の高さも低くなります。

※敷地幅に合わせてカーポート幅及び装置幅の調整を行います。
※カーポート支柱受け座、トユ延長セット、高所取付費などはオプション価格に含まれています。
※ほかにもサイズがありますので詳しくはお問い合わせ下さい。
※カーポートオプションのサイドパネルもありますのでお問い合わせください。

※それぞれの図面を基本ベースに設置場所や設置環境、お客様のご要望を考慮しカスタマイズ（設計変更）可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

＜オプション：支柱延長＞



※専用設計にて支柱の長さは1cm単位で対応可能です。※支柱のサイズは、支柱長さや積載荷重により変更いたします。



- ・下段有効高さ2,300mm対応
- ・下段有効高さ2,600mm対応
- ・下段有効高さ3,000mm対応
- ・下段有効高さ3,400mm対応

＜オプション：中間カバー（ZAM鋼板）＞



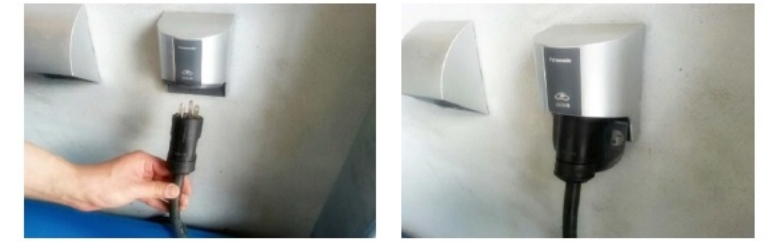
パレットとパレットの間にフタをすることで、オイルやエアコンの排水を下のお車の屋根に落とさないよう前に流します。

＜オプション：フラットパレット仕様＞



鉄骨のフレーム構造に鍍鋼板（チェッカープレート）を張っていく美観に優れたオプションです。

＜オプション：EVコンセント対応（単相200V用）＞



EVコンセントのあるご家庭向けオプションで、“装置用の電源工事は不要”です。装置システムBOXから出てる”EV専用プラグ10M”をEVコンセントに差し込むことで装置電源管理が出来ます。

＜オプション：EV-M [2WAY] AC200V電源共用システム＞

電気自動車用（EV・PHEV用）：AC200V普通充電システム
※詳細は別紙”EV-Mシリーズ（立体駐車装置用オプション）”をご覧ください。

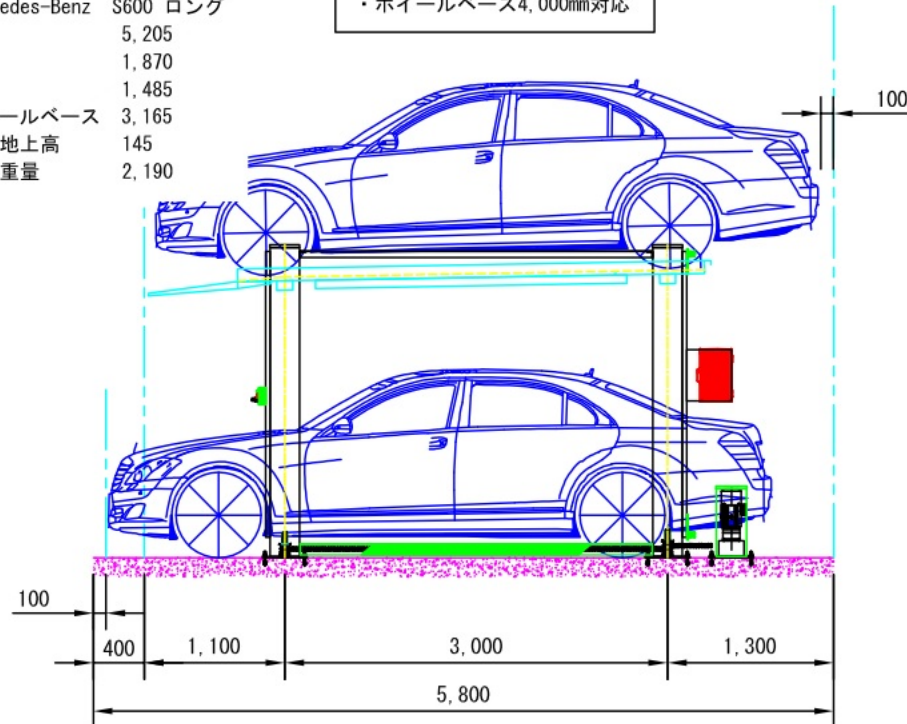


※EVは（Electric Vehicle）電気自動車、PHEVは（Plug-in Hybrid Electric Vehicle）プラグインハイブリッド自動車の略称です。

＜オプション：ロングホイールベース対応＞

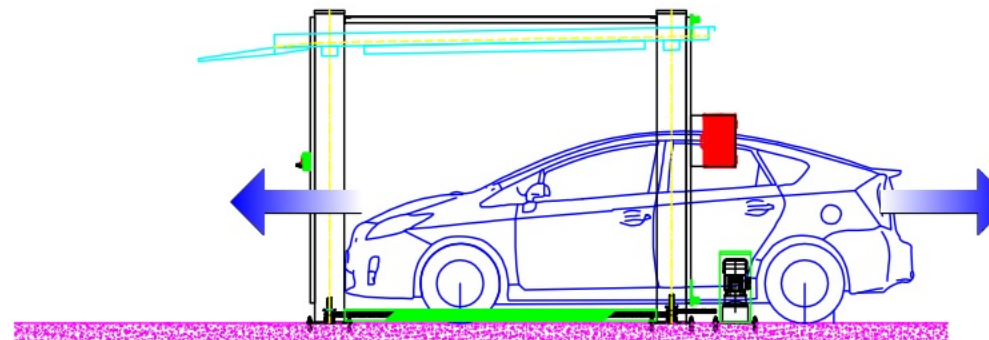
Mercedes-Benz S600 ロング
全長 5,205
全幅 1,870
全高 1,485
ホイールベース 3,165
最低地上高 145
車両重量 2,190

- ・ホイールベース3,200mm対応
- ・ホイールベース3,500mm対応
- ・ホイールベース4,000mm対応



＜オプション：スルー仕様＞

※装置の下段のみを通り抜け出来るオプションです。
モーターを左右に配置し独立制御することで同調チェーンカバーを取り除き、フラット（段差の無い）な通り抜けが可能。
また、奥行きに制限のある敷地でも有効に活用できるオプションです。



＜オプション：フロントカラーパネル(1set 2柱分)＞



※基本色はZAM色（シルバー色）

【標準】

＜オプション＞
ワンタッチ昇降システム
（STOPボタン付）

＜オプション＞
ワンタッチ上昇システム
（STOPボタン付）



ワンタッチで自動昇降。非常時又は途中で止めたい時は非常停止ボタンで停止。
※このオプションはボタンを押し続ける動作を軽減させる物でありますので、操作（動作）時の安全上必ず装置が停止するまでは装置の側からは離れないで下さい。

※それぞれの図面を基本ベースに設置場所や設置環境、お客様のご要望を考慮しカスタマイズ（設計変更）可能です。ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。



【コントロールBOXオプション】

- ★LED照光式押しボタン
- ・LED照光セット、取付工事費

★ワンプッシュ昇降システム

- ・専用コントロールボックス[ストップボタン付]、専用システム(プログラムリレー)、トランスアップ、取付工事費
- ・ワンプッシュで昇降。非常時又は途中で止めた時は非常停止ボタンで停止。
- ※このオプションはボタンを押し続ける動作を軽減させる物でありますので、安全上必ず装置が停止するまでは装置の側からは離れないで下さい。

★パネルマウントタイプ

- ・パネルマウントセットZAM[W100~150mm×H250~350mm×D50mm]、人感センサー電源管理システム、トランスアップ、取付工事費
- ※パネル材(SUS・AL・etc)の変更も対応可能です。※外箱(BOX)や建材などは含まれておりません。
- ※キーレス(指紋認証式押しボタン)との組み合わせの場合はパネルサイズ[W150×H350mm]をおすすめ！サイズをご希望の場合は別途お問い合わせ下さい。
- ※扉を設ける場合、扉を閉めるのに必要な奥行きはパネルマウントの厚み(50mm)と併せて100mmです。

★キーレス(指紋認証式押しボタン) 支柱取付or壁面取付

- ・指紋認証式キーレスシステムセット、人感センサー電源管理システム、トランスアップ、取付工事費
- ・キーやカードのように盗難、複製、紛失、更新の問題を排除でき、人数分用意するといったランニングコストは不要！
- ・人感センサー方式で非接触認証スタンバイモード搭載！【ECOモード】
- ・無操作電源OFF機能搭載で離れても安心！(タイマー)【ECOモード】
- ・パソコンやインターフェースが一切不要で指紋登録、削除がこれだけで可能です！
- ・使い方はカンタン、スピーディー！
- ・高い精度：指紋認識率98%、エラー率0.1%以下で指紋登録は200指まで可能！
- ・IP65、耐震動、耐衝撃性に優れており、工業用途での使用も可能！
- ※パネルマウントとの組み合わせの場合はパネルサイズ[W150×H350mm]をおすすめし、それ以上のサイズをご希望の場合は別途お問い合わせ下さい。
- ※屋内内外問わず寿命に影響しますので"キャプチャースクリーン(指紋認証エリア)"への直射日光を避ける必要があります。



【EV-M 2WAY】充電ステーション電気自動車専用充電器(EV・PHEV用) AC200V普通充電&立駐電源共用システム

- ★キーONで"EV"へタイマー充電可能！
- ※盗電防止
- ★立駐"2WAY"へ電源供給！
- ★EVのコントローラーもキー付きBOX内に収納！
- ※盗難防止
- ★コード収納フックも付いて便利！

★EVコンセント対応【単相200V用】

今あるEVコンセントを利用可能！もちろん"装置用の電源工事は不要"です。
立駐電源コードをEV対応のプラグ(EV専用プラグ10M)に変換！

★EV-M "2WAY"【電気自動車専用充電器(EV・PHEV用)】AC200V普通充電&立駐電源共用システム

- ・キーONで"EV"へタイマー"12h"充電可能！<盗電防止！>
- ・EVのコントローラーもキー付きBOX内に収納！<盗難防止！>
- ・立体駐車装置へ電源供給！
- ・コード収納フックも付いて便利！
- ※EVは(Electric Vehicle)電気自動車、PHEVは(Plug-in Hybrid Electric Vehicle)プラグインハイブリッド自動車の略称です。



- ★LED照明設備【固定式】<白色or電球色>"人感センサー付タイマー制御"
- ・LED照明×2[器具光束：白色930lm、電球色880lm]
- ・トランスアップ、取付工事費

★LED照明設備【バレット裏可動式】<白色or電球色>"人感センサー付タイマー制御"

- ・LED照明×2[器具光束：白色930lm、電球色880lm]
- ・トランスアップ、ケーブルキャリア、取付アングルetc、取付工事費

★光電式ラインセンサー(車両検知用)

- ・センサー、トランスアップ、取付金具、取付工事費

★光電式エリアセンサー(車両及び侵入検知用)

- ・センサー、センサーレール付ポールH1,000mm(センサーピッチ：100mm~200mm×4ヶ)、トランスアップ、取付工事費

★人感センサー(侵入検知用)

- ・人感センサーユニット、トランスアップ、取付工事費

★回転灯【黄色】(注意喚起用)

- ・回転灯ユニット、トランスアップ、取付工事費



【フロントカラーパネル オプション】

- ★標準色として、黒・白・緑・黄・橙・赤・紺・青をご用意！
- ★木目、石目、他ご希望の場合はお問合せ下さい。

★フロントカラーパネル

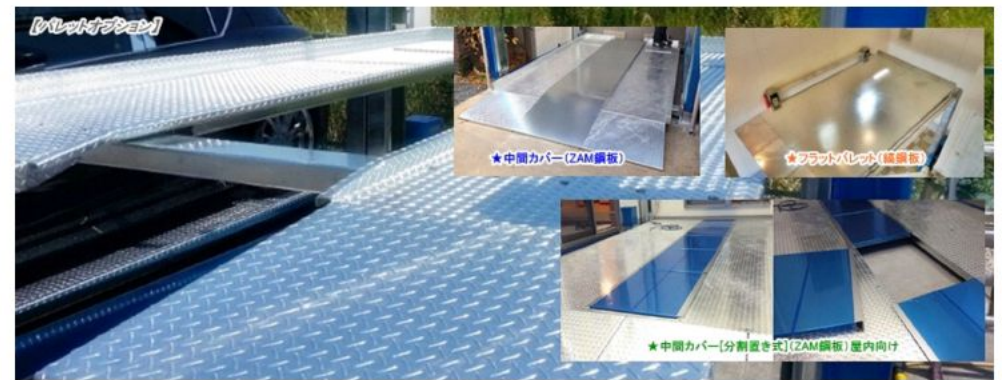
一式(屋外用フィルム(耐候性ラミネート加工品)1set[2柱分]、取付工事費込み)
標準色として、『黒』『白』『緑』『黄』『オレンジ』『赤』『茶』『紺』『青』をご用意！

※カラーサンプルもございますのでお問い合わせ下さい。
※別途ご希望色(カラーサンプル)での製作も可能です。またDICカラーによる色の指定も可能です。
その場合、色合いについては、近似色となります事ご了承下さい。



★スルー仕様

- ・左右の昇降機能を独立制御することで車両の通過（通り抜け）が可能！
- ・車両の通過だけでなく、自転車も！歩行者も！足元フラット（段差の無い）で通り抜けが可能！
- ・左右に勾配のある地面でも対応可能！
※着地の時はパレットが勾配に合わせて傾いて、上昇後は水平に戻って見た目も安心！
- ・興行きに制限のある敷地でも、下段の停止位置はフリーなので敷地に合わせた設計により敷地の有効活用が出来ます！



★フラットパレット仕様（鍍鋼板）

- ・パレット部分は段差の無いフラットな仕上げ。
- ・鉄骨のフレーム構造に鍍鋼板（チェッカープレート）を張っていく美観に優れたオプションです。

★分割置き式 中間カバー（ZAM鋼板）”屋内向け”

- ・屋内向けの専用オプションとして分割されたパネルを外すことで車両の底面点検が可能。

★固定式 中間カバー（ZAM鋼板）

- ・パレットとパレットの間にフタをすることで、オイルやエアコンの排水を下のお車の屋根に落とさないように前に流します。



★支柱延長

- ・下段有効 H2,300mm対応
- ・下段有効 H2,600mm対応
- ・下段有効 H3,000mm対応
- ・下段有効 H3,400mm対応

※専用設計にて支柱の長さは1cm単位で対応可能です。
※支柱のサイズは、支柱長さや積載荷量により変更いたします。



★装置幅変更

- ・有効幅 W2,800mm～対応
- ・有効幅 W3,000mm～対応
- ・有効幅 W3,200mm～対応
- ・有効幅 W3,400mm～対応

※W3,600mmを超える場合は支柱の強化も必要となります。
※W4,000mm・W6,000mm・W8,000mmも設計可能。

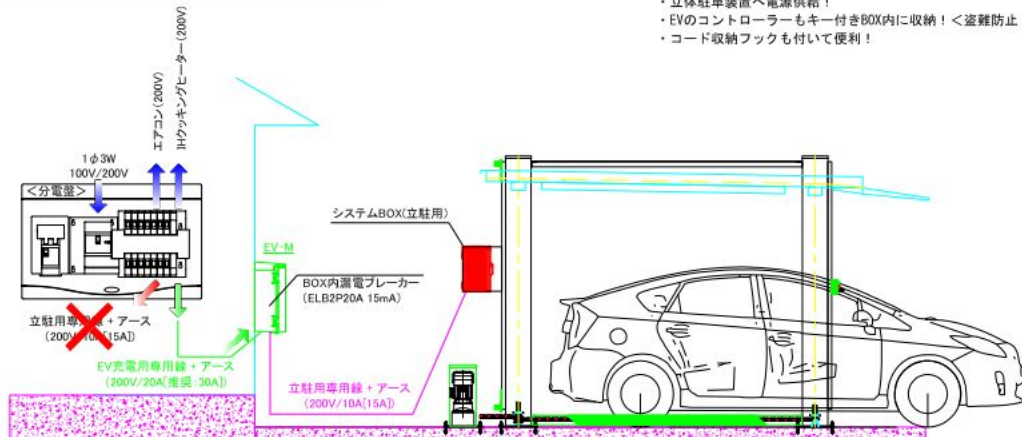
★EV-M "2WAY"【電気自動車用充電器(EV・PHEV用) AC200V普通充電&立駐電源共用システム

電気自動車用充電器「EV用充電器 M シリーズ」は立体駐車場(装置)との共有、共存をコンセプトに開発したオプションです。「EV-M」内のプログラムにより2つ(EV充電と立駐電源)の出力を「EV-M」内で振り分ける事で電源を「共有」し、屋内(分電盤)から屋外への電源工事をスリム化しております。また「EV-M」は内部に完全電磁式の漏電ブレーカー(ELB2P20A 15mA)も装備しております。お客様の駐車スペースで「電気自動車」と「立体駐車装置」が共にある暮らしをご提案します。

～お客様へ～

200V専用線の追加に伴い、分電盤が古いタイプの場合は分電盤(増設)や引込線交換などの工事が必要となる場合があります。

また、現在の電気契約容量ではブレーカーが落ちる場合もございますので電気工事業者様に事前調査をお願いすることをおすすめ致します。



※EVは (Electric Vehicle) 電気自動車、PHEVは (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) プラグインハイブリッド自動車の略称です。

※本オプション以外に各自動車メーカーのガイドラインに沿った電気(電源)工事が必要です。

※本オプションはAC200V普通充電(車両1台のみ)に対応します。



- ・キーONでEV「タイマー」12h 充電可能! <盗難防止! >
- ・立体駐車装置へ電源供給!
- ・EVのコントローラーもキー付きBOX内に収納! <盗難防止! >
- ・コード収納フックも付いて便利!

★地上 2 段式 SuperWide4



★地上 2 段式 SuperWide4

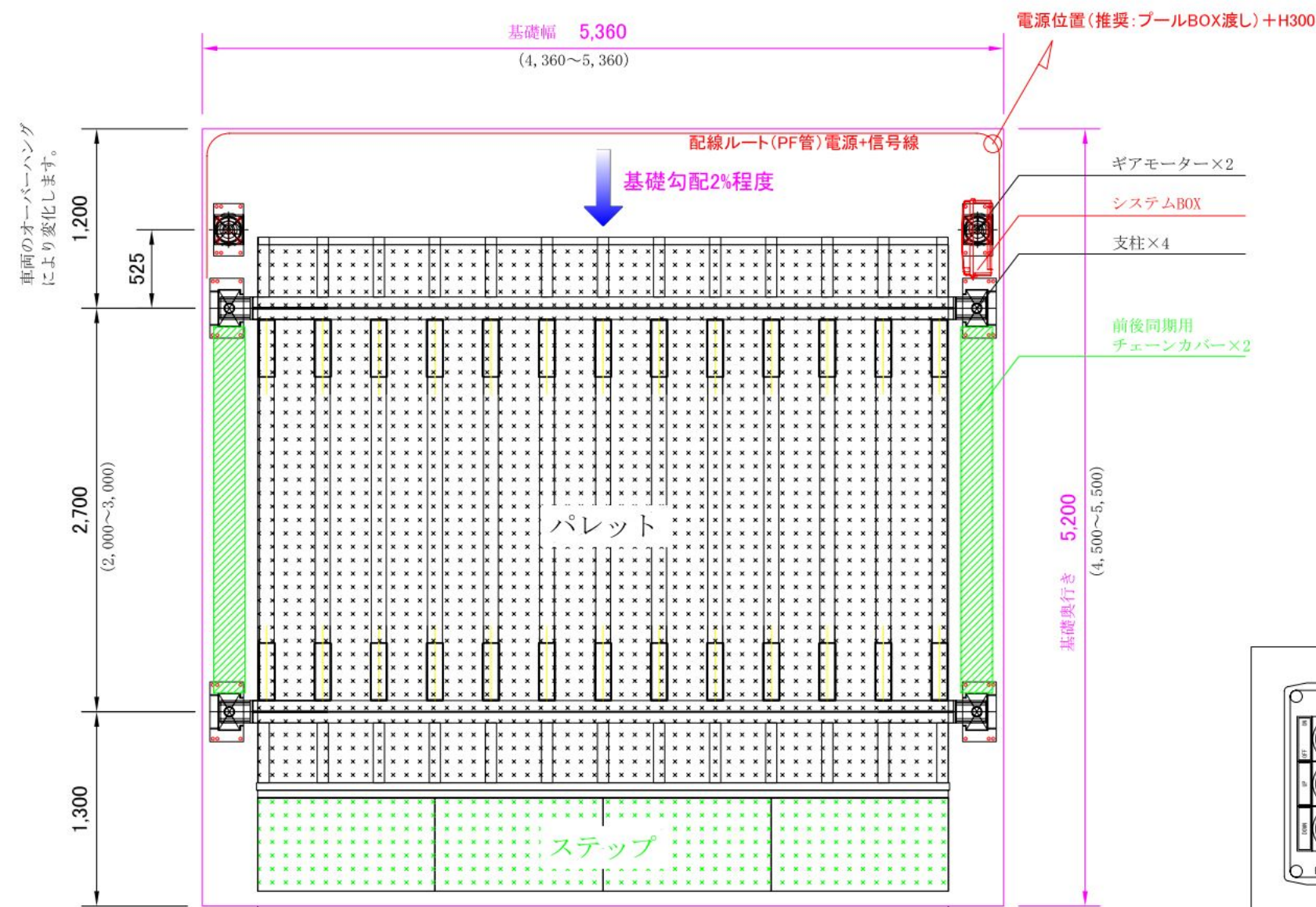
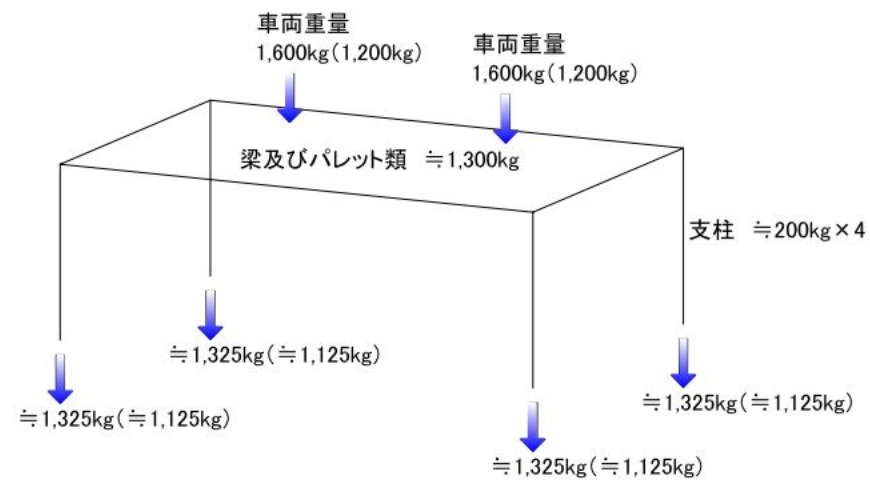


★地上 2 段式 SuperWide6



装置名	地上2段式 Super Wide 4 2.4t仕様 ＜車両重量：1,200kg 対応＞
上段入庫可能車種	全長：5000 mm以下 全幅：2000 mm以下（ミラー除く） 全高：- mm以下 車両重量：1200 kg以下 × 2台 計2,400kg ホイールベース：3000 mm以下
下段入庫可能車種	全長：5000 mm以下 全幅：2000 mm以下（ミラー除く） 全高：2050 mm以下 車両重量：- kg以下 ホイールベース：- mm以下
最低地上高	上段 90mm以上
主要材料・表面処理	SS材+溶融亜鉛めっき仕上げ、その他ZAM鋼板
電源	単相200V or 三相200V
容量	1φ200V 20A、3φ200V 15A
モーター	3φ200V 1.1kw×2台
システム	INV変換システム、BOXキーNo.N200
コントロール	モーメンタリー押しボタン、キーNo.455

装置名	地上2段式 Super Wide 4 3.2t仕様 ＜車両重量：1,600kg 対応＞
上段入庫可能車種	全長：5000 mm以下 全幅：2000 mm以下（ミラー除く） 全高：- mm以下 車両重量：1600 kg以下 × 2台 計3,200kg ホイールベース：3000 mm以下
下段入庫可能車種	全長：5000 mm以下 全幅：2000 mm以下（ミラー除く） 全高：2050 mm以下 車両重量：- kg以下 ホイールベース：- mm以下
最低地上高	上段 90mm以上
主要材料・表面処理	SS材+溶融亜鉛めっき仕上げ、その他ZAM鋼板
電源	単相200V or 三相200V
容量	1φ200V 30A、3φ200V 20A
モーター	3φ200V 1.5kw×2台
システム	INV変換システム、BOXキーNo.N200
コントロール	モーメンタリー押しボタン、キーNo.455

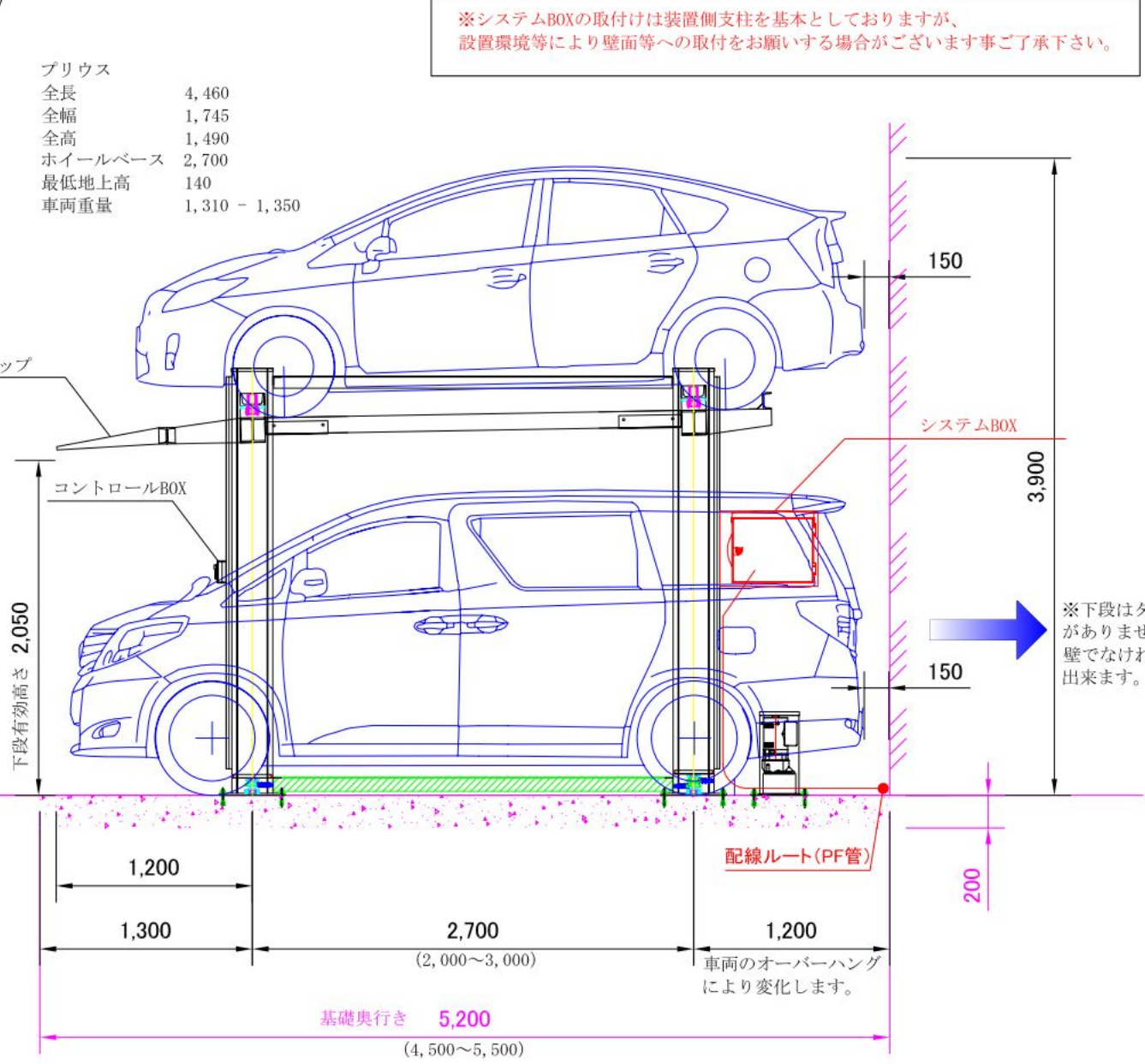
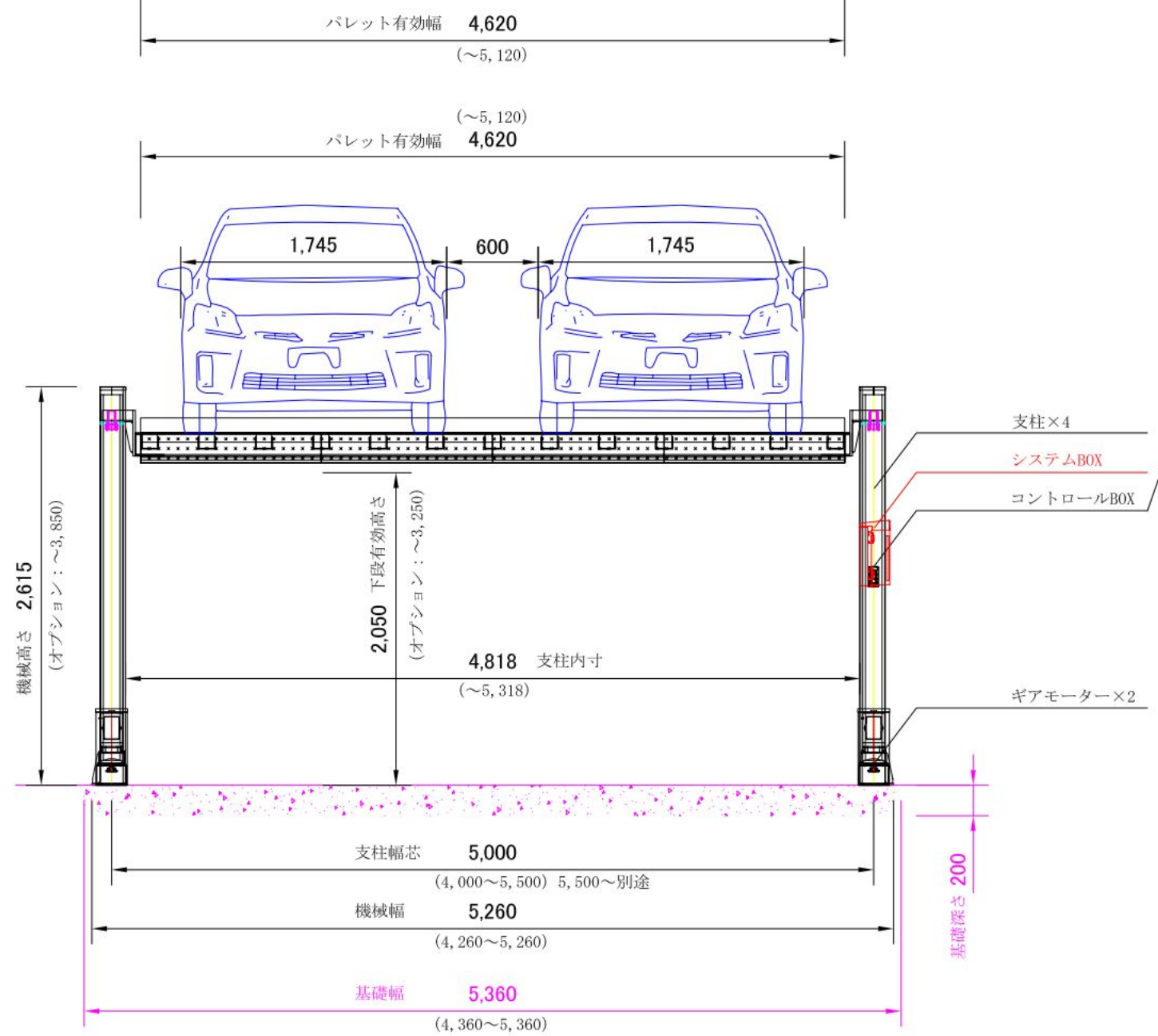
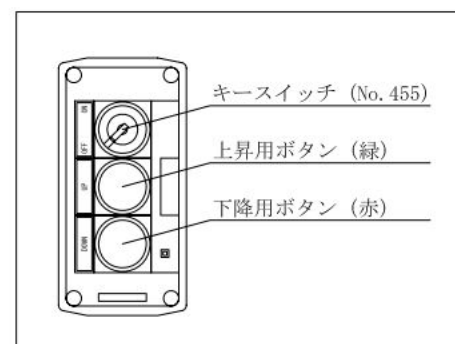


～基礎工事業者様へ～

※基礎の厚さ(深さ)について、200mm以上のべた基礎(φ6×P150メッシュ)をお願いします。(推奨:250mm)(コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。)
※仕上げは、左官コテ仕上げで水勾配2%程度をお願いします。
※基礎工事後の養生期間は、夏場4日以上、冬場1週間～2週間程度を見込みます。
※装置の施工方法は、アンカーボルトによる後打ちアンカー施工を行います。

※配線ルート(PF管)について
背面への車両通り抜けを希望される場合は、配線ルートの迂回が必要となります。
方法としては背壁面上部迂回ルート、空中迂回ルート、地中迂回ルートがありますので担当者にご相談下さい。
★背壁面上部迂回ルート…迂回高さが3.5Mを超える場合は別途費用が必要となります。
★空中迂回ルート…ポールを建てるなどの費用が必要となります。
★地中迂回ルート…基礎へのスリット(溝穴)などの費用が必要となります。

50以上
50以上
※配線完了後、モルタルでフタをします。



※設置場所や設置環境、入庫予定車種に合わせお客様のご要望を考慮しカスタマイズ(設計変更)可能です。ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。
※図面寸法(****)は変更可能寸法を表しております。